



Inhoudsopgave

Voorwoord	<u>blz.</u> 2 & 3
Horex weekend 2024 te Warmenhuizen	3 t/m 10
35e Windmolenrally in Hengelo (Gld)	11 & 12
Werkplaats Ben Maltha-Rotterdam	13 & 14
Routekaart bescherming historische voertuigen	15 & 16
DKW-Victoria-Horex Bitza	17 & 18
Horex S8 Racer	19
Agenda	20



*De Horex van A. Stoltenborg uit Aalten,
onderweg naar zijn nicht in Tilburg, die de
motor de komende 50 jaar mag verzorgen!*



Voorwoord september 2024

Dit jaar alweer mooie dingen beleefd, zoals de Vieux Clous in Frankrijk, het Horextreffen in Warmenhuizen en het weekend met ritten van de Vereniging Interessante Motorrijwielen en ook een aantal ritten en weekenden met andere veteraanclubs.

Maar de koek is nog niet op, we bezoeken een SVR camping in Drenthe, genaamd "Goed Vertoef" in Wezuperbrug. We gaan kijken of daar een mogelijkheid is om het Horextreffen 2025 te houden, maar alles onder voorbehoud van bereidwillige clubleden die het daar willen organiseren. En of we daar op onze ons gebruikelijke weekend terecht kunnen.

Tot die tijd gaan we ook nog een aantal leuke motorevenementen bezoeken zoals de Hengelo Rally en Windmolen Rally 2024 georganiseerd door de HAMOVE, het Webbvork treffen in Vierhouten en het Nationaal Veteraan-treffen in Woerden staan in de agenda.

Wellicht komen er nog onverwachte tourritten en/of motor belevenissen die we nu nog niet voorzien, dan springen we direct weer op de motor om ook deze mee te maken. Het zou leuk zijn enkele van onze leden bij toekomstige belevenissen te ontmoeten.

Groet Gerard.





Gerard past nog steeds in zijn race overall, die hij in 1973 kocht, alhoewel het om de buik iets krappert is gaan zitten. Toch best knap na ruim 50 jaar!



HOREX WEEKEIND 2024 te Warmenhuizen

Het zit er weer op!

Het Horex weekend 2024 ligt alweer achter ons, helaas.

Maar we kijken terug op een erg geslaagd en, voor mij zeker, een heel erg gezellig en onderhoudend weekend.

We waren vrijdag 31-05-24 van af 12:00 welkom op de camping "de Kolib-



rie" in Warmenhuizen, West-Friesland.

Nu woon ik al meer dan twintig jaar in Fryslân, maar van origine ben ik een West-Fries, uit Skagen om precies te zijn en daar noemen we Warmenhuizen "Warmetuut".

Onder die naam weet elke West-Fries binnen de West-Friese omringdijk precies waar je het over hebt.



Vrijdag de Horex op de kar geladen in "Down Town" Snikzwaag....kampeerspullen in de auto en naar mijn geboortegrond getogen.

De camping was makkelijk te vinden en toen ik om een uur of drie, half vier het terrein opreed stond de Voorzitter/organisator/entertainer/ en die-hard Horex man Gerard al in het zicht om me welkom te heten. Altijd fijn!

De camping bleek een uitstekende plek voor een treffen zoals het onze, een prachtige grote veranda, waar alle motoren voor de nacht onder paste en een leuke kantine, met sanitair.

Bovendien bleek ons veld enigszins afgeschermd van de rest van de camping, waardoor het een leuke Horex boel op het terrein was.

Tot mijn genoegen was de Noordelijke boomwal nog zo goed als geheel



Freddy en Hilbert volop in actie tijdens de rit



vrij, en dat leek mij een uitstekende plaats met de aantrekkende noordelijke al straffe wind. Een beslissing die later in de nacht een hele goede bleek. Hier kwam enige ervaring als zeiler, die altijd met de wind bezig zijn, mij goed van pas.

De Akkermannetjes hadden hun tijdelijke verblijf al eerder die week al eerder in de week neergezet tegen de wal en later kwamen Jogchum en Gerrie en de broers Eringfeld met familie ook heel verstandig onder dezelfde beschutting staan.

Na kwartier maken eerst maar eens naar de kantine getogen, waar July al bezig was de gehaktballen, knakworsten en soep warm te maken....een fijn vooruitzicht.

Na vele handen schudden en iedereen weer begroeten na een jaar lieten de biertjes en de broodjes bal en knakworst zich goed smaken en het



Het (heerlijke) buffet is geopend!

verdere verloop uitmondde in een gezellig drinkgelag tot ruim na middernacht. Leuke gesprekken om bij te kletsen en ook weer een paar leden weer beter leren kennen.

Zo bleek tot mijn verassing dat Paul, net als ik, op Antarctica geweest is. Tijdens ons gezellige samenzijn in de kantine begon wel het weer wat te verslechteren. De wind trok verder aan, en voorzichtig werd de boel buiten nat.

Maar het tentje met een lekker bed stonden al klaar, en het sedativum in de vorm van bier en jenever deed de rest.

S 'morgens bij het wakker worden om een uur of zeven ging de wind en de regen echt pas los. Dan is het toch maar matig voorbereiden in zo'n tentje, alles bij je? Borden en bestek?

Kleding en schoenen aan? Tandenborstel en lopen!

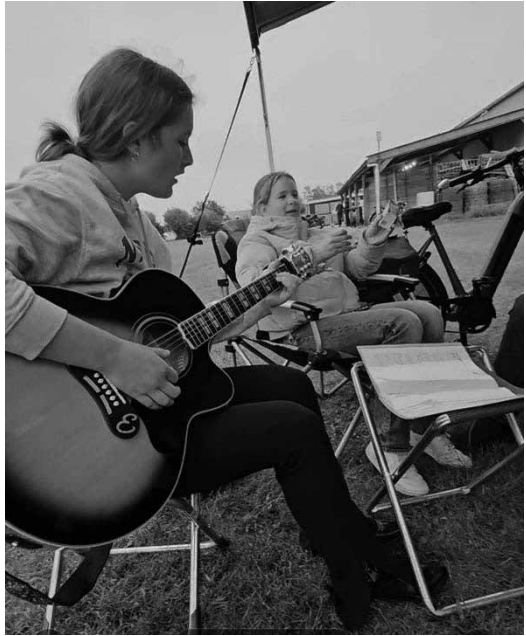
In de kantine stond het ontbijt alweer te wachten en een gebakken eitje en de koffie brachten ons al snel weer tot de realiteit.

Het leek erop dat de regen op de geplande vertrektijd van 10:30hr (of was het nou 11:30hr Gerard?) voor de rit van zon 100km zou ophouden, en dat bleek ook. Om 10:30hr stond iedereen paraat, maar er wilde 1 motor nog niet echt aanslaan, maar na wat duwen konden we toch vertrekken, bijna geen vertraging.

De rit was gepland in twee delen, heen naar de Rijper eilanden 52.2 km, en terug naar de camping 50.4km. Met onderweg een stop bij oud lid Schreur in Winkel, een voormalig Toyota dealer die een verzameling oude motorfietsen op de 1e verdieping heeft staan. Een leuke verzameling met een aantal Horex, JAWA en zelfs nog een paar hele interessante merken waarvan ik het bestaan niet van kende.



De Stop kwam goed uit want we waren onderweg nog een paar deelnemers en de volgwagen kwijtgeraakt, die stond nog ergens tussen Waarland en Winkel mede ten gevolge van een lichte dwaaltocht over het Waarlands industrieterrein door onverwachte wegafsluiting op een kritiek punt, er moest nl een spoorweg en een kanaal overgestoken worden. Dit haalde de originele route, zorgvuldig uitgezet door de voorzitter en de zijnen, flink door de war. Hierdoor kon ondergetekende zijn kennis van de omgeving even toepassen om een en ander weer op de rit te krijgen. Hier begon voor Mikel een eerste hick-up waardoor hij op de bezemwagen belandde en onderweg naar Winkel ook July. Maar de motor van July werd in Winkel weer aan de praat gekregen dus haar motor kon er weer af.



Bij aankomst op de camping na de rit werden enkele gelukkigen getraakteerd op een muzikaal welkom door Brenda

Na het bezoek aan Schreur in Winkel ging de rit verticaal van Noord naar Zuid door het midden van West-Friesland, via Hoogwoud recht naar het zuiden naar de Goorn, om hier de Schermer en daarna de Beemster, in te rijden, een mooie rit, met dank aan meneer Leeghwater.... Een zonnetje had het decor wel een beetje kunnen opleuken. Met dat grijze weer kwamen de polders niet lekker tot hun recht voor een aantal mensen. De Eerste helft van de rit eindigde bij een hotel de Rijper eilanden. Maar niet voordat er een stukkie lekker doorgereden kon worden op een provinciale weg, heerlijk, maar mijn Regina 250 moet met tegenwind en mij op het zadel dan wel even heel erg zijn best doen om de overgang van 3 naar



4 te behappen.

Daarom maar even plat op de tank dat hielp om alle 350 en 400 cc's een beetje bij te houden.



Treffen stop op een mooie dijk om van 'Road Captain' te wisselen

De Rijper Eilanden!

Een betere plek kon er niet zijn voor een tussen stop volgens mij. Er was een ruim parkeerterrein, de lunch was precies wat we nodig hadden, soep, broodjes en een kroket. Er was na de lunch bovendien erg veel te zien in de lobby van het hotel, die hing werkelijk vol met curiosa van uiteenlopende origine. Opvallend was de uitgebreide mecano verzameling, hetgeen bij de groep, waarvan de gemiddelde leeftijd dicht in de buurt van 60 of hoger licht schat ik, veel nostalgische herinneringen boven bracht. De Jeugd intussen vierde hun talenten niet onverdienstelijk bot op een piano in een belendend zaaltje. Later die dag zouden we nog eens getraceerd worden op een muzikale verassing.

Na de lunch te hebben afgerekend weer in het zadel. Vervolgens liep de route grofweg over dezelfde route terug, alleen bij Opmeer werd een westelijke koers gereden die rechtstreeks via Heerhugowaard naar de camp-



ing leidde.

Onderweg was er nog een voor mij onduidelijke stop op een dijk, maar nadat we weer op gang waren en ik mijn positie vooraan had na de nodige afslagen verbaasde het mij dat Gerard ineens een staartje onder zijn helm had. Later bleek dat, met voor mij onbekende redenen, tijdens de stop Kim de functie van Road Captain had overgenomen. En niets ten nadele van Gerard natuurlijk, maar ze deed dat kordaat en met verve en leidde tot complimenten van menig deelnemer na aankomst op de camping. Chapeau Kim! En natuurlijk Wouter, die heeft volgens mij bijna alles achter gereden.

Op de camping aangekomen was iedereen wel blij uit het zadel te komen volgens mij. Ik schat dat we zon 140 km (op mijn Horex teller) hebben gereden. En het was FRIS! Dus iedereen was toe aan opwarmen. En dat lukte erg goed bij een aantal liederen ten gehore gebracht door Brenda op gitaar begeleid door haarzelf. En onder goedkeurend toezicht van Opa en oma.

Hierna was het tijd voor de BBQ en catering, dat was prima voor elkaar. Een mooi lang buffet onder de kap bij de Motoren. Met heerlijke zaken mooi gepresenteerd. Daar ging de kachel ook weer van branden en kregen we het weer een beetje warm.

Om vervolgens de kantine weer in te duiken en de dag te eindigen met een drankje hapje en leuke gesprekken.

Na een rustige nacht, en gelukkig droog weer bij het opstaan stond er weer een goed ontbijt klaar, en na een gebakken eitje en koffie was





Tussenstop bij het autobedrijf van Jan Schreur, alwaar een mooie museum-collectie kon worden aanschouwd



eigenlijk iedereen al bezig om de boel op te ruimen. Na inpakken en opladen ben ik zo rond de middag richting huis gereden, tevreden terugkijkend op weer een heel leuk weekend.

Ik wil hierbij de Familie Hilbers danken voor het organiseren van dit erg leuke weekeind.

Op naar het 2025 Horex weekend. Waarvoor overigens nog organisatoren gezocht worden....

Er wonen vast nog mensen in prachtige gebieden waar we graag een keer komen kijken en rondrijden.

Groet
Gertjan Mooij



Gertjan toen hij 3-4 jaar oud was. Jong geleerd...



35^e Windmolenrally in Hengelo (Gld)

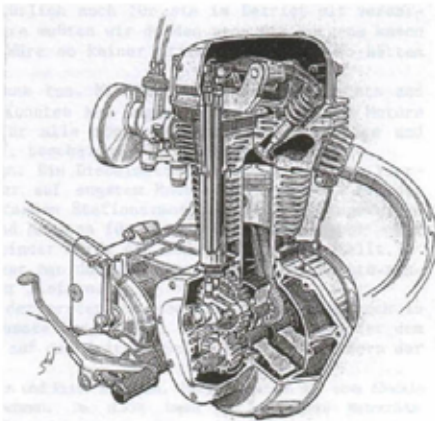
Afgelopen 23 t/m 25 augustus werd, alweer voor de 35^e keer, de Windmolenrally georganiseerd v.a. het terrein van HAMOVE bij de molen aan de Varsselring te Hengelo (Gld).

Het gehele rijdende motormuseum kwam weer bijeen in de Achterhoek voor enkele dagen samenzijn en een rondrit over de mooiste weggetjes. Een rustpauze werd ingelast bij de molen van Van Hal in Voorst, waar wij met ons Horex Treffen in 2012 ook een rustpauze gehad hebben.

We troffen o.a. de familie Hilbers (Gerard en July) aan, die er een lang weekend van gemaakt hadden. Zij reden met een Resident uit 1958 en een Imperator uit 1955 en mocht bij de Klassiekers meedoen. De veteranen, waar Kaj en ik mee reden gingen wat later van start, waardoor samen rijden helaas geen optie was.

AE

advertentie



Albert Eringfeld

Aaltenseweg 40

7091 AG DINXPERLO

Tel.: 0315-655339

Fax.: 0315-655340

E-mail: horex@hetnet.nl

**HET ADRES VOOR
ALLE HOREX
ONDERDELEN**

HOREX





MOTOR KAMPIOEN

Uitgave van de Kon.Ned.Toeristenbond A.N.W.B.



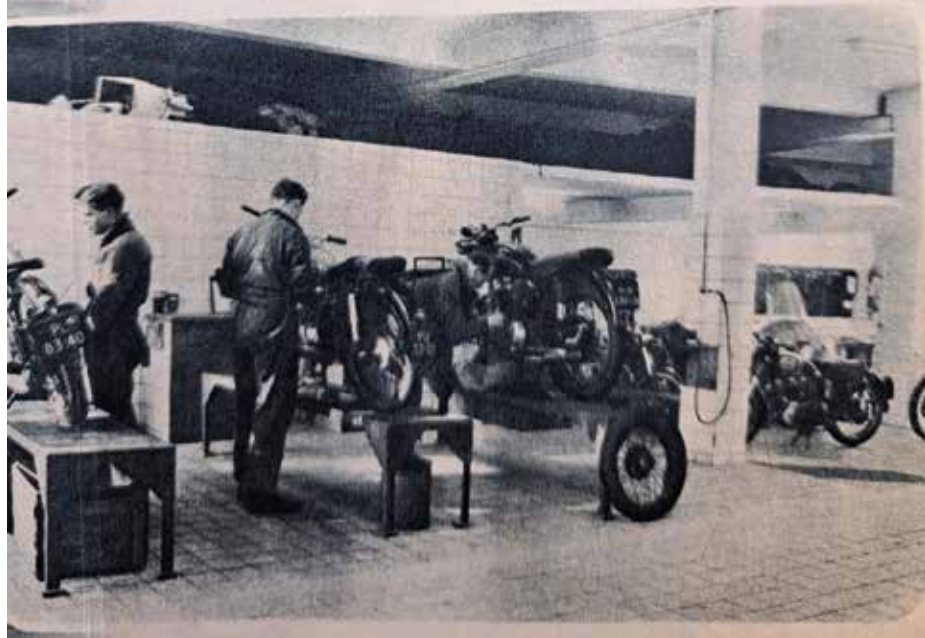
Onze sortering motoronderdelen, accessoires,
lederen kleding, laarzen, enz. enz. **is uniek,**
dus vraagt eerst even prijs bij ons aan
Ons standpunt is: alleen het beste is goed genoeg, daardoor altijd goedkoper
Alles voor de motor, scooter, bromfiets en zijn berijders

Europa's grootste en modernste motorrijwielbedrijf
Telefoon 29707, 8 lijnen
Telefoon 117877, reparatie-afdeling motoren
Telefoon 117872, reparatie-afdeling hulpmotorrijwielen

BEN MALTHA

MEENT 76-78-80-ROTTERDAM

In de immens grote werkplaats van Ben Maltha in Rotterdam kun je diverse Regina's herkennen, die hier een servicebeurt ontvingen (afbeeldingen blz. 13 & 14 uit MOTOR-Kampioen no. 10 van 5 maart 1955)





Routekaart bescherming historische voertuigen
Voorstel van de FIVA voor Europese beleidsmakers in de nieuwe politieke cyclus (2024-2029)



FIVA heeft een routekaart vastgesteld als richtsnoer voor behoud en rijden met mobiel erfgoed. Als vertegenwoordiger van de FIVA in Nederland heeft de FEHAC alle Nederlandse Europarlementariërs op 21 augustus jl. deze z.g. "Roadmap" toegestuurd. Op onze website is deze routekaart en een Ned-

erlandse vertaling van de tekst beschikbaar gesteld. Zie de links onderaan deze pagina.

FIVA - Fédération Internationale des Véhicules Anciens www.fiva.org

Nummer transparantieregister EU: 801754021924-61

Routekaart voor de bescherming van historische voertuigen - Voorstel van de FIVA voor Europese beleidsmakers in de nieuwe politieke cyclus (2024-2029).

Historische voertuigen vertegenwoordigen ons Europese mobiele erfgoed. Dit erfgoed moet worden bewaard en doorgegeven aan toekomstige generaties zodat zij de wereld kunnen begrijpen waarin onze ouders en grootouders leefden. Gelukkig zijn er eigenaars, maatschappelijke organisaties, musea en andere actoren op cultureel gebied die hun tijd en financiële middelen willen besteden aan het behoud van dit waardevolle erfgoed. Deze liefhebbers zijn de hoeders van ons mobiele erfgoed. Maar



deze hoeders alleen kunnen dit waardevolle erfgoed niet bewaren. Ze hebben het begrip en de steun nodig van degenen die de regels opstellen. Erkenning door de beleidsmakers en politiek ingrijpen is nodig wanneer er bedreigingen ontstaan, of die nu opzettelijk ofwel onopzettelijk zijn. Er moet gewerkt worden aan oplossingen op het gebied van regelgeving om ervoor te zorgen dat historische voertuigen op de weg kunnen blijven en blijven bijdragen aan dit gemeenschappelijke Europese erfgoed.

Samenvatting

Om ons mobiel en cultureel erfgoed te beschermen, moeten beleidsmakers en belanghebbenden in de Europese Unie (EU) samenwerken om te zorgen voor een integraal en beschermend regelgevend kader voor historische voertuigen.

Met het oog op de komende politieke cyclus in Europa, wil de FIVA dit stappenplan voorstellen aan de EU-beleidsmakers om de toekomst van historische voertuigen op de wegen van morgen veilig te stellen. Deze routekaart moet worden gelezen in combinatie met het FIA-FIM-FIVA Manifest¹ en de duurzaamheidsstrategie van de FIVA².

De FIVA vraagt beleidsmakers in de EU om:

- Historische voertuigen te beschermen met een integraal regelgevingskader op basis van de reeds bestaande EU-definitie van voertuig van historisch belang - zie EU-Richtlijn inzake technische controle 2014/45, art. 3(7).
- Te zorgen voor een duidelijk wettelijk onderscheid en een andere behandeling van historische voertuigen dan van autowrakken.
- Zorgen voor een ongehinderd verkeer van historische voertuigen in alle landen, steden en dorpen van de EU met uniforme regels.



DKW-Victoria-Horex Bitza

Deze motor, die zo achteloos tegen de muur leunt, is inmiddels al 50 jaar oud.

Bij een tweede blik openbaart zich deze 350-er als iets bijzonders, ze is zo nergens van de productieband gelopen.

Delen van drie Duitse motoren vind je erin terug. Markant is de viertakt 1-cilinder, waarbij iedereen aan Horex denkt. Men zit hiermee niet verkeerd, echter werd deze blokmotor in 1938 gemeenschappelijk ontwikkeld door Richard Küchen (Victoria) en Hermann Reeb (Horex) in huize Horex in Bad Homburg.

In eerste instantie was deze SB 35 motor voornamelijk voor Victoria in Nürnberg bedacht, alwaar Küchen reeds zijn kunnen had laten zien met de Aero-modellen. Het nieuwe o.h.v.-blok kreeg ook deze spitsvorm aangemeten.

Victoria betrok in de oorlog 10 keer zoveel SB-motoren als Horex voor de eigen SB 35, de Victoria KR 35 SN was namelijk een uitverkoren dienstfiets van het Duitse leger. Alleen de KR 35 bezat deze typische uitlaten, half-hoge bochten en onder aangebrachte dempers. Dat was om niet te snel met de bochten de grond te raken en boven de dempers moesten bagagerikken worden aangebracht voor munitievervoer etc.

De voorvork stamt ook uit huize Horex en wel van de Regina 0.

Het hier getoonde frame komt weg van de DKW-NZ 250/350, destijds het beste van het beste voor middelzware tweetaktmotoren, uit plaatstaal geperste en gelaste frames. Ook de rest van deze motor, zoals de wielen, gereedschapskast, spatborden en tank stammen af van de DKW-NZ.

De tweede tankdop op de tank links is overigens geen tankdop, maar het contactslot.

De Bitza bouwer heeft waarschijnlijk lang nagedacht om deze bijzondere motor zo te bouwen, destijds zeker een interessant project .

AE





Horex S8 racer

Men kan de mening toegedaan zijn dat de ontwikkeling van de parallel-tweecilinder motor in verticale uitvoering een Engelse oorsprong heeft. Dat is echter niet helemaal waar, ondanks dat deze twins, zoals van Triumph en AJS/Matchless, Ariel, BSA, Norton wereldwijd grote bekendheid kregen.

Er was echter al ruim voor die tijd een twin ontwikkeld door de Fa. Werner (Frankrijk) in 1905.

Horex-Columbus kwam met haar twin op de markt in 1932. Deze motor baarde niet alleen opzien door haar doordachte constructieve opbouw, maar ook door haar opzienbarende vermogen van 25 pk voor de S6 en 28 pk voor de S8. In die tijd onvoorstelbaar!

Ze waren in eerste instantie als seriemotor gedacht, maar kregen door haar uitstekende prestaties de kans zich als racer te profileren.

Om de limietklasse bij het zijspanracen beter te kunnen gebruiken, werd de S8 nog eens opgeboord naar een cilinderinhoud van 1000cc. Elke cilinder kreeg een boring van 80mm en een slag van 99mm.

Bij een kompressie van 1:8,5 en het gebruik van een benzine/benzol mengsel verkreeg deze motor maar liefst een vermogen van 58 pk bij 7.500 1/min.

Deze twin werden uitgerust met dubbele Amal-Fischer carburateurs en de bovenliggende nokkenas werd aangedreven door een volledig gekapselde ketting, die door een lange veer op spanning gehouden werd.

Het rijwielgedeelte voor de zijspanracer bestond uit een open buizen-frame-constructie, zonder achtervering en een Tigervoorvork met twee drukveren. Deze vork werd zijdelings met buizen stijver gemaakt.

In 1935 werd Karl Braun Duits kampioen in de 1000cc klasse.

Na de oorlog kwam deze twin in handen van Karl Vossen uit Düsseldorf. Hij bracht deze bijzondere motor weer aan het lopen en op het ogenblik staat ze als zijspanracer in een museum in Oostenrijk (zie de foto op de achterkant van de kaft).



Agenda

- 21 september* Motormarkt Balkbrug in de Diamanthal (Hoogeveenseweg 38), is een doorstartinitiatief van de befaamde Motormarkt Hardenberg. Meer info; www.motormarktbalkbrug.nl
- 11 t/m 13 oktober* VETERAMA-Mannheim. De grootste oldtimerbeurs van Europa! Meer info; www.veterama.de
- 11 t/m 13 oktober* Oldtimer & Classic Beurs in Sportcentrum Leek, 28^e editie. Ruim 8000m2 in twee grote hallen aan oldtimers en klassiekers. Meer info; www.oldtimerleek.nl
- 26 oktober* Veteraanmotor- en onderdelenbeurs Barneveld 90 in Manege Voorwaarts in Kootwijkerbroek. Meer info; www.barneveld90.nl
- 2 & 3 november* Autotron Classics, één van de grootste beurzen op het gebied van oldtimers in de Autotron te Rosmalen. Meer info; www.autotron.nl/evenement/autotron-classics-2024/
- 23 & 24 november* Eelde Classics. Alle soorten voertuigen die ooit over onze nationale wegen reden! Meer info; www.oldtimerproducties.nl/eelde-classics
- 14 & 15 december* Oldtimer motor- en bromfietsbeurs Central Classics in hartje Nederland met 10.000m2 beursvloer. 10^e editie. Locatie; Expo Houten, Meidoornkade 24 in Houten. Meer info; www.centralclassics.nl
- 2025**
- 11 & 12 januari* MotoVelo (voorheen de Oldtimerbeurs voor Motoren, Bromfietsen en Fietsen) in de Autotron te Rosmalen. Meer info; <https://www.autotron.nl/evenement/motovelo-2025/>
- 30 mei t/m 1 juni?* 39^e Horex Treffen Nederland 2025 in ??? Wie meldt zich aan voor de organisatie?? Meer info in het komende clubblad.