



Inhoudsopgave

	<u>blz.</u>
Voorwoord	2
Horexweekend 2024	3
Financieel verslag 2023	4 t/m 6
Overlijdensbericht Wijnand Derkinderen	7
Techniek; oude tekeningen voorvork Regina	8 t/m 10
Fehac; Zwitserse CO2 wet	11 & 12
Grenslanmuseum Dinxperlo	12 & 13
Veterama Hockenheim 2024	14 t/m 17
Graven in het verleden	17 t/m 20
Agenda	<i>binnenzijde kaft</i>



Horex Regina 350 - 1951



Voorwoord

Onderlaast werd deze tekst toegezonden, en elke keer dat onze toekomstige volksvertegenwoordigers in het nieuws zijn komt deze grappig bedoelde tekst in mijn gedachte. De vorderingen in het vormen van een nieuwe regering stemmen mij niet hoopvol.

Maar laten we het over iets leuks hebben. Bijvoorbeeld de aankomende motor belevenissen.

In onze agenda staan diverse weekenden en ritten in binnen en buitenland, waar we allemaal aan mee willen doen. Dat gaat niet lukken. Dus ook hier moeten we kiezen. Dat hebben we gedaan.

De keuze om aan het Horex weekend mee te doen was al meteen duidelijk, omdat wij het dit jaar zelf weer organiseren. In de vorige twee clubbladen en in deze staan beschrijvingen over het wat en waar van ons jaarlijkse treffen.

Ook op de website Horexclub Nederland en Facebook Horexclub Nederland staat informatie. Wat nog niet vermeld is, houden we geheim. Opgave en inschrijving kan nog tot 23 mei. Dit is de laatste dag dat we aan de lunch afspraak en BBQ catering het aantal personen kunnen doorgeven.

Tot ziens
in War-
menhui-
zen
Groet
Gerard.





Horexweekend 31 mei t/m 2 juni 2024

Vrijdag 31 mei

Vanaf 14.00 uur welkom op het Bingoveld van camping Kolibrie in War-
menhuizen.
Iedereen moet zichzelf aanmelden en overnachting betalen bij de
receptie.
Vanaf 18:00 uur hebben we soep en broodjes.
20:00 uur welkom door de voorzitter en gezellig samenzijn met
sterke verhalen.

Zaterdag 1 juni

Vanaf 8:00 uur ontbijt
10:30 vertrek rit (we wachten niet)
bezoek van collectie motoren van een oud clublid
daarna rijden we verder naar de lunch in een restaurant dat lijkt
op een museum
13:00 lunch voor eigen rekening
14:30 vertrek tweede deel rit
18:00 Karin`s Catering verzorgt een BBQ buffet

Zondag 2 juni

Vanaf 8:00 uur ontbijt
10:30 uur behendigheidswedstrijd
13:00 uur sluiting



MEDEDELINGEN VAN DE PENNINGMEESTER

Financieel verslag 2023

Met genoegen presenteer ik hierbij de jaarrekening 2023, met een **positief resultaat** van **€ 748,58**.

Ter toelichting wil ik het volgende opmerken:

1. Dit jaar vond ons traditionele weekend van 2 t/m 4 juni plaats op het bedrijfsterrein van de familie Nicole & Boy van Erp in het Land van Maas & Waal in Alphen (Gld). Het positieve saldo van het weekend bedroeg € 362,86.
2. Onverwachte inkomsten: **Donaties**: Een aantal gulle leden heeft samen met zijn contributie bijna € 90,-extra overgemaakt. Hartelijk dank! Tijdens het weekend is een gezellige **loterij** georganiseerd. De opbrengst hiervan was € 98,50,-. Met dank aan de familie Hilbers!
3. In 2023 heeft Mikel Eringfeld weer vier edities van ons mooie clubblad verzorgd: hét visitekaartje van de club! Maar **ons clubblad** is tevens onze voornaamste kostenpost! Hoewel de productie- en drukkosten gelijk zijn gebleven, zijn de portokosten weer gestegen. De bruto kosten van het clubblad per lid zijn dit jaar bijna € 21,-. Na aftrek van de kosten van het clubblad blijft er van onze contributie van € 25,- nog slechts ruim € 4,- over voor alle overige kosten.
4. Ook in 2023 is **onze website** www.horexclub.nl door onze 'webmaster' Frank Bloemsaat onderhouden. De website is ons *digitale* visitekaartje van de club! Alle clubbladen, informatie, geschiedenis van merk en club, vraag & aanbod, technische informatie en heel veel foto's en filmpjes kan men daar vinden. De kosten voor onderhoud + domeinregistratie + hosting zijn dit jaar gestegen naar € 145,03.
5. Het lidmaatschap van de **FEHAC** (de Landelijke Federatie van Historische Motorrijtuigen Clubs) zijn gelijk gebleven: € 172,50



6. Ook dit jaar heeft het **bestuur** geen onkosten gedeclareerd.
7. Het aantal **betalende leden** is gelijk gebleven: 69 per eind 2023. Aan **contributies** over de jaren 2023 en 2024 ontvingen wij € 1887,50. De rente op de spaarrekening bedroeg een schamele € 1,37 of wel 1½ postzegel! Vanwege wanbetaling werden twee leden oneervol geroyeerd. Achterstanden bij de contributiebetalingen zijn enigszins opgelopen. Per 31-12-2023 hadden vier leden hun contributie nog niet betaald. *Lof voor alle overige leden voor hun stipte betalingen de gulle donaties!*
8. Het positieve saldo bedraagt **€ 748,58**. Op de totale baten van € 4.644,49 is dit 16 %! Na jaren van tegenvallende resultaten is ons vermogen weer terug op het niveau van 2014. Met € 4.501,85 op onze spaarrekening is de financiële positie van onze Horex Club gezond! Wij voegen het saldo toe aan het vermogen van de club.

Tenslotte:

Ons clubweekend van 2024 zal gehouden worden op camping De Kolibrie in het Noord-Hollandse Warmenhuizen. Voor meer informatie: zie ons vorige clubblad en elders in dit clubblad!

Uiteraard zijn voor alle leden alle financiële stukken te allen tijde in te zien. Als vanouds zal een contrôlecommissie de administratie 2023 controleren. Meldt u zich aan voor deze commissie?

Hopend op weer een gezellig weekend wens ik u een gezond en veilig Horexjaar.

Met vriendelijke groet,
Paul Hoornweg
Penningmeester
11 april 2024



Financieel Jaarverslag Horex Club Nederland 2023

STAAT VAN BATEN EN LASTEN 2023			
+ DEBET +	BATEN	— CREDIT —	LASTEN
NL61 RABO 0135 9181 70 ontvangen contributies 2023 ontvangen contributies 2024 donaties rente op spaarrekening NL36 RABO 3660 6860 93 Ontvangsten Horex Trefpen in Alphen 2023 Ontvangsten Horex Trefpen in Warmenhuzen 2024	€ 837,50 € 1.050,00 € 89,12 € 1,37 € 2.307,50 € 359,00	uitgaven Rabo (bankkosten) drukkosten Horex Clubblad McWinDo's (4x) productie + porti Horex Clubblad (4x) bijdrage afschrijving laptop (4x) onderhoud + domeinregistratie www.horexclub.nl lidmaatschap FEHAC 2023 Kosten Horex Trefpen in Alphen 2023 Kosten Horex Trefpen in Warmenhuzen 2024 onkosten bestuur	€ 208,54 € 557,20 € 768,00 € 100,00 € 145,03 € 172,50 € 1944,64 € 0,00 € 0,00
TOTALE BATEN Rabo + weekend:	€ 4.644,49	Positief resultaat 2023	€ 3.895,91
		TOTALE LASTEN:	€ 4.644,49
BALANS HOREX CLUB NEDERLAND PER 31-12-2023			
beginsaldo RaboBank per 01-01-2023:	€ 951,71	eindsaldo RaboBank per 31-12-2023:	€ 1.698,92
beginsaldo Spaarrekening RABO per 01-01-2023:	€ 4.500,48	eindsaldo Spaarrekening RABO per 31-12-2023:	€ 4.501,85
saldo Rabo per 01-01-2023:	€ 5.452,19		
Positief resultaat 2023	748,58		
VERMOGEN HOREX CLUB per 31-12-2023:	€ 6.200,77	Saldo Rabo per 31-12-2023:	€ 6.200,77



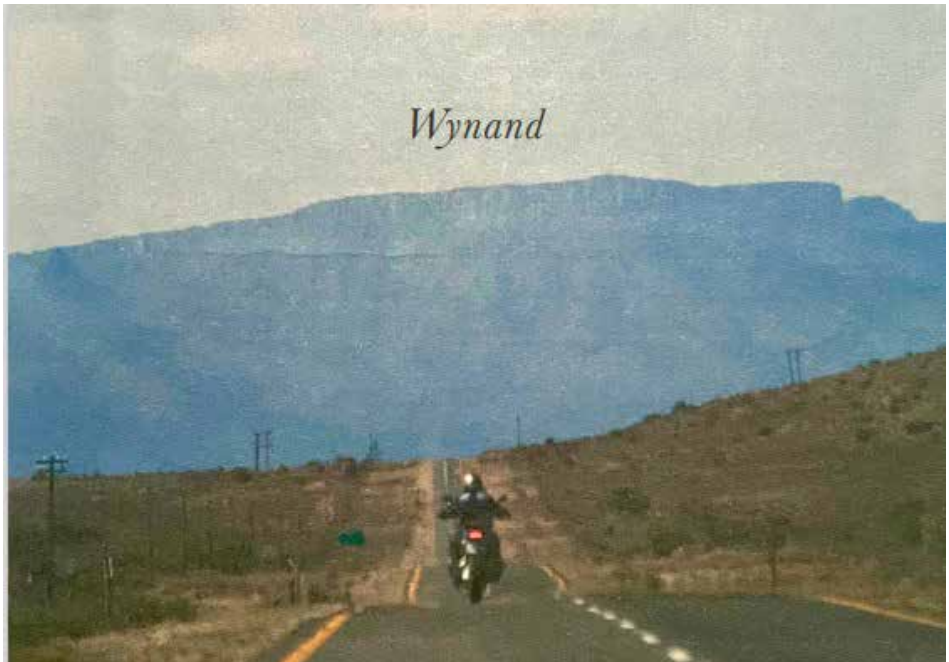
Overlijdensbericht Wijnand Derkinderen

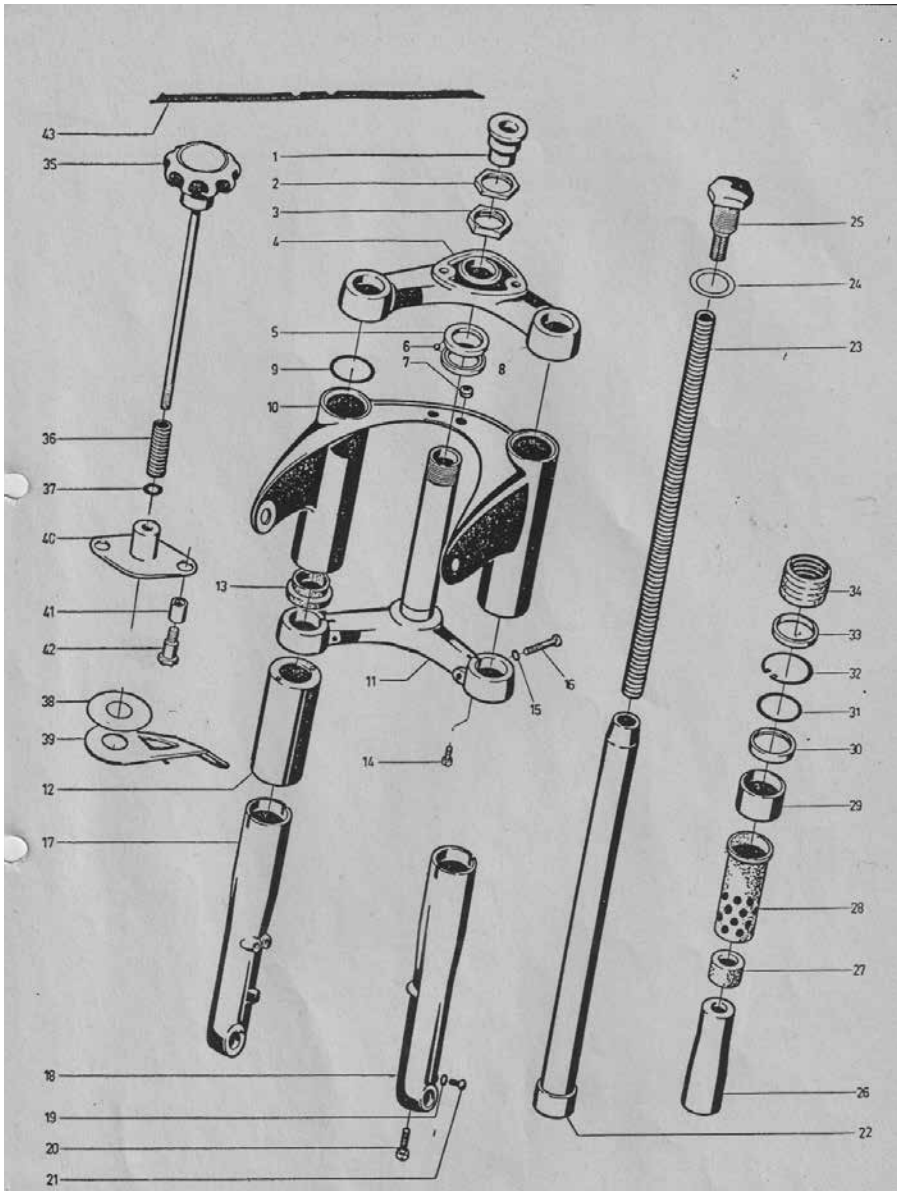
Het bestuur van de Horexclub heeft een triest bericht gekregen, nl. van het overlijden van ons clublid Wijnand Derkinderen.

Wijnand was ons lid nr. 1! Op maandag 5 februari 2024 was het afscheid in de aula van Crematorium van Haarlem. Het bestuur van de Horexclub heeft een condoleance gestuurd aan de familie van Wijnand.

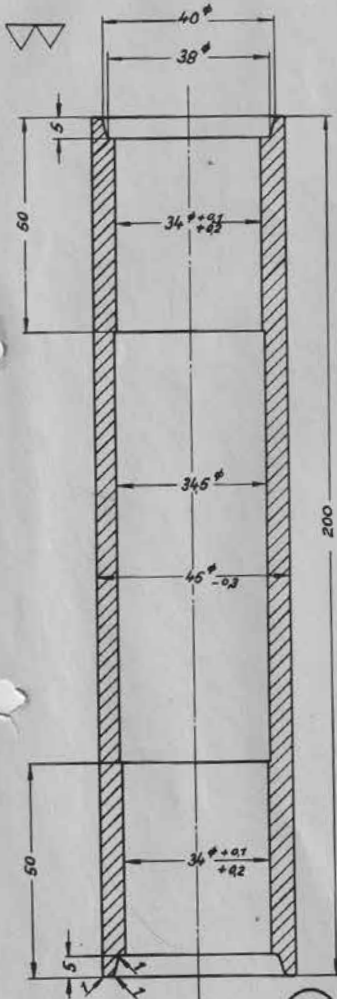
Op de foto zien we Wijnand op 26-oktober 2016 in de buurt van Oudtshoorn in Zuid-Afrika toeren. Wijnand heeft toen met een gezelschap van 3 man en 4 vrouwen een rondreis gemaakt in Zuid Afrika.

De foto is gemaakt door Theo de Bruin (penningmeester van de BMW - club). Deze reis - naast die naar IJsland - is hem altijd bijgebleven als prachtig land om in te toeren. Een camperbusje reed achter hen aan met alle bagage. Theo was ook de organisator van de reis. Hij is te bereiken op 06-51341447.



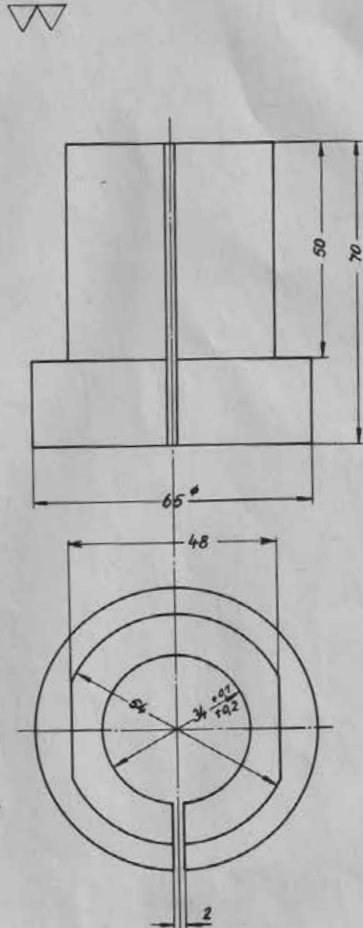


Voorvork Reg. 02-06 in een ander perpektief



54

Schlagrohr
Sl. 50.11



52

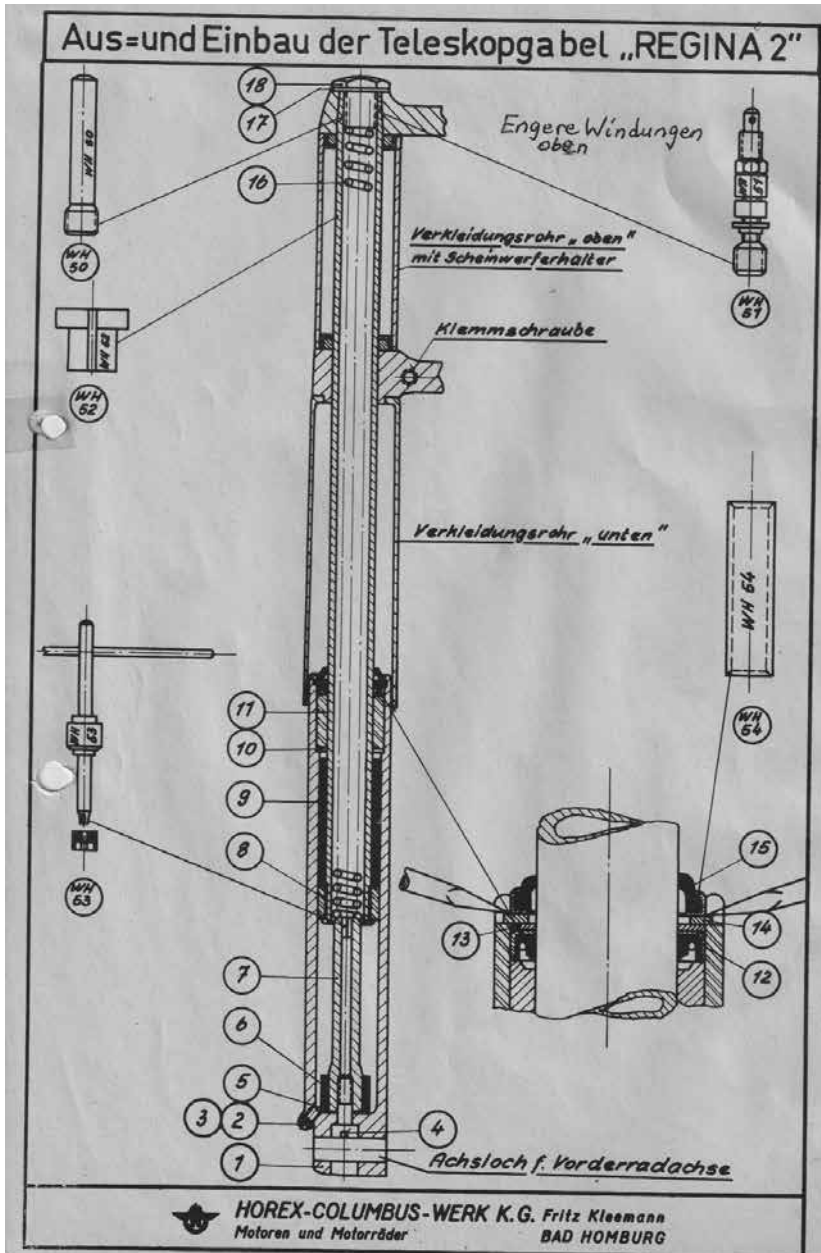
Bohrung auf $34^{+0.1}_{-0.2}$ nach dem
Schlitzen der Büchse fertig drehen

Klemmbüchse
Al.Cu.Mg.



HOREX-COLUMBUS-WERK K.G. Fritz Kleemann
Motoren und Motorräder BAD HOMBURG

Hulpgereedschap voor de voorvork



Voorvork in- en uitbouw



FEHAC blij verrast door nieuwe Zwitserse CO2 wet

E-fuels zijn belangrijk voor halen CO2 doelen

Datum: 11 april 2024

De FEHAC, de Federatie van Historische Automobiel- en Motorfietsclubs, is blij verrast door de nieuwe Zwitserse CO2 wet. Op 15 maart 2024 heeft het Zwitserse parlement deze nieuwe CO2-wet aangenomen. Deze wet stelt auto's met verbrandingsmotoren gelijk aan "ZeroTailpipeEmissionVehicles" bij het berekenen van de CO2-uitstoot **indien** deze auto's op hernieuwbare brandstoffen (E-fuels) rijden.



Als een voertuig wordt geïmporteerd waarbij evenveel hernieuwbare brandstof op de markt wordt gebracht als het voertuig tijdens zijn levensduur verbruikt, dan kan dit voertuig in de berekening worden opgenomen met 0 g CO2/km. Zwitserland breekt hiermee met de logica van de EU, waar alleen rekening wordt gehouden met de uitlatemissies van voertuigen, ongeacht de gebruikte aandrijfenergie. Zwitserland kan en wil zich zulke ingewikkelde regels niet veroorloven en richt zich liever op echte maatregelen om de uitstoot tegen 2030 te halveren.

De FEHAC is het volkomen eens met Zwitserland en stimuleert al geruime tijd de ontwikkeling en het gebruik van hernieuwbare e-fuels. Deze brandstoffen voldoen aan alle milieu-eisen en zijn niet alleen geschikt voor nieuwe auto's, maar ook voor klassiekers. Het mobiele erfgoed kan door het gebruik van E-fuels schoon de weg op.

Daarom pleit de FEHAC ervoor dat ook in Nederland de starheid om uitsluitend over te gaan op elektrisch vervoer wordt versoepeld en de inzet van fossielvrije synthetische brandstoffen als schoon alternatief wordt gestimuleerd.

Auto's, vrachtauto's en ook mobiel erfgoed, kunnen hier zonder problemen op rijden. Daardoor kan het huidige wagenpark veel langer mee, terwijl CO2 doelstellingen toch worden gehaald. Ook dat is duurzaam! En de prijs van de brandstoffen? Die gaat naar een normale literprijs als er voldoende geproduceerd wordt. Het is nu aan de regering om dit alternatief te omarmen en van de oliemaatschappijen te eisen dat zij overgaan op de productie van e-fuels. Neem een voorbeeld aan Zwitserland.

Grenslanmuseum Dinxperlo

Een bijzondere ontmoeting in het Grenslanmuseum te Dinxperlo. In de periode van april tot oktober 2024 is er een motor te bewonderen, waarop in oorlogstijd dwangarbeiders wisten te ontkomen uit een kamp in Haldern/Westfalen. De bewuste motor is een Horex, en wel een S2 uit 1934. Wie dus zin heeft in een uitje kan dit museum en deze machine wil bewonderen kan het museum nog tot oktober bezoeken.

Adres; Grenslanmuseum Dinxperlo – Markt 3 – 7091 CJ Dinxperlo

Openingstijden: dinsdag t/m zaterdag 10.30-16.30u. & zondag 14.30-16.30u.



Op 26 november 1944 vluchtte een Dinxperlose dwangarbeider uit kamp Marl-Hüls met een gestolen motor terug naar huis.

De man is later die dag weer opgepakt in Dinxperlo door de NSB, waarbij tijdens de aanhouding ook geschoten is.

Volgens mede dwangarbeiders kwam de man zwaar mishandeld weer terug in het kamp.

De motor is later door iemand uit Dinxperlo terug gebracht.

De leren motor jas was deel van de spullen die het uitruilen mogelijk maakte.

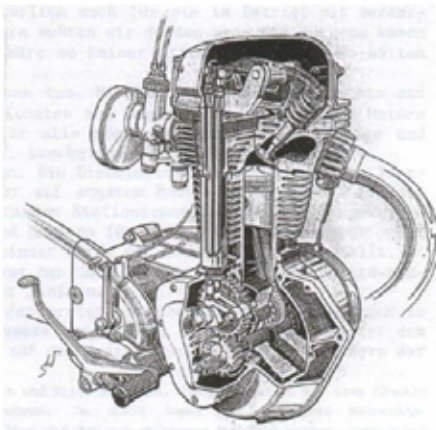
De kamp commandant had wel een motor maar geen motorjas.

In het ADW boek op de pagina's 89 en 90 staan vijf verschillende versies over hoe de motorjas bij de commandant terecht is gekomen.

Zeker is dat de jas belangrijk was voor de kamp commandant.

Hoogst waarschijnlijk is de motorjas tegelijk met de gestolen motor naar kamp Marl-Hüls gebracht.

advertentie



Albert Eringfeld

Aaltenseweg 40

7091 AG DINXPERLO

Tel.: 0315-655339

Fax.: 0315-655340

E-mail: horex@hetnet.nl

**HET ADRES VOOR
ALLE HOREX
ONDERDELEN**

HOREX



VETERAMA Hockenheim 2024

De weersvoorspellingen waren niet erg hoopvol in deze gekke aprilmaand, maar tot onze verbazing bleek dat het weer, hoe verder je reed, steeds beter werd. In Hockenheim scheen de zon volop en het werd in de middag maar liefst 23 graden, dus t-shirtweer en vrolijke gezichten rondom.

Wat was er te zien: in elk geval aanbod genoeg van complete opknappers tot prachtige klassiekers. Het was vooral opvallend dat goedkope lichte motoren snel verkocht werden, zoals NSU Quick, Miele 98cc, Zündapp DB 200 en Vespa scooters 125-150cc. Ook Mofa's gingen vlot over in andere handen.

De duurdere motoren bleven bijna overal staan. Ik zag wel een Zündapp K 500 van de ene stand naar een andere stand verhuizen, maar hier zaten niet veel originele onderdelen meer aan, bijna alles was repro en dan





wordt het moeilijker om te verkopen.

Een standhouder met Ducati onderdelen wist bijna niks te slijten en alleen zijn bier vond nog af en toe een koper. Hij wilde een volgende Veterama niet meer meemaken. Ook een fietsverkoper uit Polen deed slechte zaken en besloot zaterdags de boel bij elkaar te pakken en te moven, het scheen dat zijn prijsvoorstelling van tweedehands racefietsen buitenproportioneel waren.

Sommigen slepen veel te veel mee, ook Bas Classics uit Nijkerkerveen was hier een voorbeeld van. Ca. 8 motoren mee en weinig vraag hiernaar.

Hij had o.a. een Horex Regina 350 mee die hij in Zweden opgeduikeld had. Het zag er goed uit, maar helaas werkte hiervan de oliepomp niet. Hij reed er echter evengoed zijn rondjes mee, dus geen goed idee.

Later vroeg iemand (uit de US), die interesse aan deze motor had, wat



Horex sport en NSU Supermax broederlijk tesamen

De experts in discussie over een cilinder 06, Edi en Axel en Murielle als toehoorder



hier een goede prijs zou kunnen zijn, ondanks dit mankement. Als je slim onderhandelt kan dat een voordeel zijn. Deze week belde deze Amerikaan op dat hij deze Regina gunstig gekocht had en de onderdelen voor de oliepomp wilde bestellen, zodat hij weer kan sleutelen.

Had zelf een NSU-Supermax mee met Horex voorvork, maar er was weinig interesse, totdat zondagmiddag bij het scheiden van de markt een hele dikke opgezwollen man vroeg of dat ding liep.

Ik zei "ja, lopen doet ze zelfs, zonder ze aan te trappen", maar dat wilde 'ie niet horen. Dus toch maar aangetrapt en bij de eerste trap was het raak. Een prachtig donker geluid betoverde zijn gemoed en hij stelde voor dat ze maar naar Karlsruhe moest verhuizen, waar hij ca. 300 stoommachines had



staan. In dat gezelschap zou ze zich beslist thuis voelen. Zijn zoon van 18 dacht dat het beter zou zijn, dat hij erop zou gaan rijden. Dat vond pa ook een prima vooruitzicht en na lang handjeklap ging het mee naar Karlsruhe. Ben benieuwd hoe dat afloopt, maar misschien meld 'ie zich nog wel eens.

De oldtimermarkt zit een beetje in het slop, d.w.z. er wordt weinig gerestaureerd, maar of dat door de algemene situatie van het ogenblik komt, geen idee. Misschien is er simpelweg minder interesse om te sleutelen aan de oude beestjes. Wie zal het zeggen?!

Een Kroaat, die er een stand had met brommertjes en scooters, had een lekkere grote 10 liter fles met wijn op de tafel staan en zo werd er 's avonds flink nagekeuveld en geproost op zijn prachtige Italiaantjes en op de toekomst.

Het leuke aan een oldtimerbeurs zijn de contacten die je opdoet en dat kun je op het internet natuurlijk niet zo ervaren. Veelal ook omdat hier de mensen een nickname hebben en je niet weet met wie je te doen hebt.

Hartelijke groet
Albert

Graven in het verleden

“Wie doet dat nou, graven in het verleden? Dat levert toch helemaal niks op? Wat hebben we aan gisteren en eergisteren?”, zo hoor ik mensen al hardop denken. We leven nu, en vooruitkijken is altijd beter dan in de achteruitkijkspiegel gluren.

Ik zal meteen een correctie aanbrengen. Horexliefhebbers zijn over het algemeen mensen die met één been in het verleden staan en dan ga ik bij dezen uit van mezelf. Het is altijd goed voor een mens om af en toe eens even een blik in de spiegel te werpen. Ik rij zelf op een Regina, die in Bad Homburg werd geboren in 1954. Oei dat is toch wel heel lang geleden. In die jaren zat ik nog vaak bij mijn moeder op schoot. Had nog geen notie



van het ABC en van de rekentafels had ik nog nooit gehoord, dat kwam pas op de lagere school die voor mij een jaar of wat later begon. Het was de tijd zonder Pfas, stikstof en mestperikelen, zonder Groen Links geleuter en zonder Partij voor de dierenkwezels. Wel heerlijk dus in dat opzicht. En dan praat ik nu dus over zeventig jaar later en dan zijn we nog altijd straal verliefd op onze oude stalen dames met hun heerlijke weldadige vormen zo vlak achter de beide voorpoten. En als dat oude poesje begint te snorren, beginnen we acuut te kwijlen. Heerlijk als de krasse dame weer uit de winterslaap gewekt mag worden en laat horen dat ze er weer zin in heeft.

Nu hoor ik steeds weer geluiden dat de liefhebberij voor het oude spul sterk aan het afnemen is. Het jonge volk zit liever achter de lpad met vierkante ogen en bestrijkt veel liever met razendsnelle vingerbewegingen het kleine toetsenbord van de mobiele telefoon. Heerlijk met elkaar teuten via het toetsenbord, lekker gezellig, tot ze er oerdom, zo niet oerdom van worden. Logisch dat ze geen belangstelling meer hebben. Je zou eens vieze handen kunnen krijgen, of een benzinelucht aan je vingers hebben. Sleutelen aan zo'n oude tante die Horex heet, ben je een haartje betoeterd? Zou onze Horex liefhebberij op zijn laatste benen lopen? Als iedereen het maar zegt, gelooft iedereen het op een gegeven moment. Zeur niet denk ik dan, geniet er gewoon van. En leuter niet zo dom dat de prijzen naar beneden zouden gaan, gewoon rijden en bovendien, genot mag toch ook een paar centen kosten? Ik kijk weer even naar mezelf. Mijn Regina heb ik bijna veertig jaar in bezit. Wat is het spul nog waard, zo hoor ik vragen. Oh, veel geld zeker? Het kan me geen biet schelen, ik geniet in het heden van dit fantastische verleden. Dat wou ik gewoon maar eens even kwijt. Laat je de kop in elk geval niet gek maken door geleuter, maar geniet, ruik en rij zou ik zeggen. Dat levert geld op en wat ik je brom, dat verlengt je leven. Dus putten we als Horexrijders uit het bronwater van het verleden en we laven ons eraan. Het gaat weer een prima seizoen worden en niet zeuren maar genieten.

Ik beweerde hierboven dat Horexrijders met één been in het verleden staan en terecht. Ik vraag mij wel eens af waar die hang naar dat ronkende verleden toch vandaan komt. Is dat vanwege dat mooie spul dat we



berijden, of is het de benzine die toch ergens in onze aderen stroomt, of heeft het toch nog diepere gronden? Hoe zit dat DNA toch in elkaar? Dan ga je een beetje graven in het verleden en kijk je naar het voorgeslacht.

Wel daar is van vaders kant niet zoveel benzinelucht te bespeuren.

Hij was boer en had met meeste op met paarden. Hij vervoerde zich meestal op een fiets van het merk Empo uit Vorden en in de zestiger jaren schafte hij zich een tweedehands Berini M21 aan met een platte tank.

Gelukkig liep dat ding altijd en als hij eens bleef staan, was de benzine op, maar dat was uiteraard te wijten aan hemzelf en niet aan de Rotterdamse technuten die de Berini op de markt brachten. Mijn moeder hield het bij een eenvoudige Gazelle uit het Gelderse Dieren en moest bijvoorbeeld niets van een Solex hebben. Dan maar een spade dieper in het verleden graven en hier komt het DNA snoer een beetje voor het zicht. Mijn opa van moeders kant was een echte techneut.

Hij kocht in het begin van de twintigste eeuw een smederij in Zuidhorn, het was als ik het wel heb in 1908. Motorfietsen stonden toen nog in de kinderschoenen, de meesten hadden zelfs nog geen versnellingsbak. Het was een avontuur om er mee te rijden, maar hij had er toen al bijzondere belangstelling voor. Hij vertelde er nogal eens over, maar daar hadden we toen helaas te weinig oren voor. Hij had een FN die de bijnaam 'het ezeltje' had. Daar heeft hij meerdere exemplaren van gehad als ik het wel heb. Hij vertelde eens dat hij boven in de cilinderkop een fietskogeltje had om de koolaanslag te verminderen. Ik hield dat verhaal altijd voor onzin, maar een jaar of wat geleden stond datzelfde verhaal van dat fietskogeltje eens in het VMC blad. Dus eerherstel voor opa. In de avonduren ging hij naar de Rijks Hoefsmid School te Groningen en natuurlijk ging hij er naar toe op de FN. De wegen waren toen slecht, dus vaak lekke banden en de verlichting van de motor was met carbid. De gaspot van de verlichting wilde nogal eens verzuipen, dus dan reeds in volslagen duisternis, want van straatverlichting had men op buitenwegen nog nooit gehoord. Tot drie keer overkwam het hem dat de voorvork in twee stukken brak en hij vertelde nog veel meer van de smeulige verhalen. De avontuurlijk motortochten van Zuidhorn naar Groningen resulteerden er uiteindelijk wel in dat hij sinds 1915 het predikaat mocht ontvangen van Rijkshoefsmid. Een groot emaillebord aan de deur van de oude smederij getuigt er tot op de dag van



vandaag er nog van.

Tegenwoordig zijn heel veel archieven gedigitaliseerd, zodat je heel veel kunt opzoeken. Graven in het verleden is wat dat betreft heerlijk werk. Zo vond ik kort geleden in het kentekenarchief van de provincie Groningen het oude motornummer van mijn opa.

Het is A809 en is uitgegeven op 20 november 1911 op naam van J.H. Poort, smid te Zuidhorn.

Hij was geboren in 1884 en was dus 27 jaar toen de avonturen met de FN begonnen en dan te bedenken dat in die tijd de notaris, de dokter en de burgemeester gemotoriseerd reden. Dat is toch mooi denk je dan. Maar het allermooiste is dat ik een stukje van mijn eigen DNA ontdekt heb en dan te bedenken dat wij rijden met machines, die wel zeventig jaar oud zijn, maar wel tien keer comfortabeler rijden dan een FN-netje uit het begin van de vorige eeuw. De verhalen uit het verleden en de archieven hebben bevestigd dat er niet zo maar een luchtje aan mij zit, een heerlijk benzineluchtje, mijn opa wist er al van. En zo blijven we bij de tijd, zonder het verleden te vergeten, waarvan akte!

Alvast een goed seizoen,
met een hartelijke Horexgroet,
Tammo J. Oldenhuis,
Coevorden