



Inhoudsopgave

Voorwoord	<u>blz.</u> 2 & 3
Mededelingen van de penningmeester	4 t/m 6
Foto's Treffen 2023	7 t/m 15
Horex Treffen Centennial Bad Homburg	16 t/m 23
Interessepeiling	24
Agenda	achterkaft

S6 met uitzonderlijke oliepomp



*Foto voorkaft; Jonneke aan de race in Alphen
Foto achterkaft; Albert en Jetty aan de start van de
Sternfahrt op het Centennialfeest in Bad Homburg*



Voorwoord

Over ons afgelopen treffen hoef ik verder niets meer te schrijven, want alles wat er te vermelden valt, is perfect vertaald in het verslag van Paul Hoornweg.

Dit jaar hebben wij gelukkig weer veel motor kunnen rijden. Zowel in Duitsland op het treffen in Ibbenburen, bij het treffen van de Zuid-Limburgse Heuvelrun, en van de Vereniging van Interessante Motorrijwielen. Onze vakantie in Engeland was ook weer een prachtig avontuur.

Hoogtepunt; de International West Kent Run waar we dit jaar weer aan mee hebben gedaan. De 351 inschrijvingen van dit jaar lieten weer een keur aan motorfietsen zien. Jammer dat het weer op zaterdag tijdens de 100 mijl regenachtig verliep. Maar op zondag was het prachtig weer, waardoor het showveld vol stond met een grote variatie aan motoren. Ook de Gymkana waarbij de behendigheid van de bestuurders getest kan worden, was weer populair (ook bij mij).
Onderweg naar het volgende





evenement nog even geprobeerd om het Goodwood circuit te testen, maar daar was net autorace training. Dan maar door naar het Brooklands Museum. Hier staan in alle variëteiten vlieg- en voertuigen van Britse makelij, die ooit hebben bijgedragen aan hun welvaart.

Kers op de taart was de Special Award Best Original Bike op de Chertsey Agricultur show, waar we te gast waren bij de Brooklands Section van de VMCC.

De aankomende ritten die nog in de agenda staan, dus ook aan het jaarlijkse Webbvork treffen, gaan we nog graag aan mee doen.

Als u ook prettige belevenissen met de Horex heeft gehad? Schrijf een verhaaltje en stuur het naar Mikel!

Groeten Gerard en July.





Mededelingen van de Penningmeester

Verslag Kascontrolecommissie van de jaarrekening 2022

Tijdens het clubweekend in Alphen (Gld) hebben Rina Huzen-Hilberink en Hilbert Akkerman de financiële administratie van de club doorgenomen. Op 3 juni 2023 hebben zij zich schriftelijk akkoord verklaard met het financiële verslag 2022, waarin opgenomen de financiën van het clubweekend in Groenlo. Rina en Hilbert verklaarden: "De Horexclub is gezond en de administratie ziet er helder en overzichtelijk uit!"

Het bestuur dankt hen voor hun inzet en de penningmeester voor het gevoerde financiële beleid.

Verslag en afrekening van het Horex clubweekend 2023

Van 2 tot 4 juni vond ons jaarlijkse clubweekend plaats in de prachtige omgeving van Alphen in het land van Maas & Waal in Gelderland. Het was georganiseerd door Nicole & Boy van Erp. Zij boden ons hun gastvrijheid, accommodatie + kampeergelegenheid op hun biologische paddestoelen kwekerij. Alle voorzieningen waren in voldoende mate beschikbaar. De families Van Erp en Hooijkaas stonden paraat om ons een heerlijk weekend te bezorgen. Ook Sophie van Erp zette haar beste beentje voor! Het weer was perfect: stralende lucht, heerlijk zonnig, geen wind en een comfortabele temperatuur.

Onvermoeibaar heeft Boy van vrijdag t/m zondag aan ieder die het wilde een rondleiding gegeven in zijn bedrijf. Hij liet ons zien hoe allerlei soorten (medicinale & genots) paddestoelen op biologische wijze op een voedingsbodem van rijst, rogge en gerst én binnen het kader van de wet worden gekweekt. Erg interessant!

Op vrijdagavond hebben wij ook nog een presentatie gehad van een vertegenwoordiger van de fa. Ecomaxx, die speciaal voor oldtimer motoren een alkylaatz benzine heeft ontwikkeld zonder bio-ethanol, maar mét de voor oude motoren belangrijke toevoegingen om afdichtingen en membranen goed te kunnen laten functioneren. Deze benzine ("e-fuel") komt in de plaats van E5 en E10, waarmee onze motoren slecht starten en teweinig trekkracht hebben. Ook het probleem van de drek onderin de tank is verleden tijd, omdat Ecomaxx bio-ethanol vrij is en er dus geen 'sludge'

Horexclub NL: Afrekening weekend Alphen (Gld) 2-4 Juni 2023

Baten:		Lasten:	
Opbrengst bar door Nicole & Boy van Erp	€ 821,00	Boodschappen door Nicole & Boy van Erp:	
Retour boodschappen	€ 50,05	Jumbo supermarkt	€ 726,85
		Hanos groothandel	€ 155,93
		Bankers toilet/douche	€ 822,80
		A-Z B&Q	€ 897,75
		Partyverhuur JVD	€ 212,36
		subtotaal	€ 2.815,69 *)
Contant: opbrengst laterij	€ 98,50		
Contant: ontvangen inschrijvingen	€ 114,00		
Contant: barbon Makis Tsivitzis	€ 30,50		
per bank overgemaakte barbonnen	€ 70,00		
Ontvangsten HCNL via IBAN NL61 RABO 0135 9181 70	€ 1.994,50	Positief saldo van het weekend:	€ 362,86
			€ 3.178,55

11,4%

*) Voorgeschoten door Boy & Nicole:	€ 2.815,69
*) Ontvangen door Boy & Nicole:	€ 871,05
overgemaakt op 18-6-23 op NL77 RABO 0105 5885 04	€ 1.944,64

('derrie') onder in de tank gevormd wordt. Ideaal dus voor het overwinteren van de motor!

Op zaterdag hebben wij een mooie en afwisselende rit gemaakt over allerlei dijk-, bos- en akkerweggetjes in het rivierenland. Eerst op de Maasdijk oostwaarts naar Wijchen bij Nijmegen en daarna op de Waalbandijk westwaarts van Arnhem naar Rossum. Tot slot gingen alle Horex en andere motoren retour naar Aphen waar een heerlijk diner voor ons werd opgediend. De bezemwagen hoefde dit jaar niet in actie te komen: er waren gelukkig geen motorische uitval-ers.

Beste Nicole, Boy & Sophie: hartelijk dank namens ons allen voor jullie gastvrijheid! Wij hebben genoten!

Ook financieel was het een succes, zoals uit bijgaand overzicht blijkt.



Opmerkingen

Ons clubweekend is bezocht door 43 volwassenen en 5 kinderen. Er waren 27 motorfietsen aanwezig, waaronder 22 Horex. Dit zijn ongeveer dezelfde aantallen als bij onze vorige weekenden in Heerewaarden, Bredevoort, Terwispel, Gasselternijvensemond en Groenlo.

We hebben met zijn allen een gezellig, leuk en intensief programma beleefd.

Nicole & Boy hebben goed ingekocht. Alles was in voldoende mate aanwezig. Alles was tot in de puntjes verzorgd.

Het tarief per persoon was dit jaar € 57,- Dit was bruto, dus inclusief campingplaats, twee overnachtingen, 2 x ontbijt, bbq buffet op zaterdag, sanitair en elektriciteit. Kortom: het was weer top-gezellig en héél véél waar voor ons geld!

De totale inkomsten waren € 3.178,55. De totale uitgaven bedroegen € 2.815,69. Het positieve saldo voor de club bedraagt dus € 362,86 = 11,4 % van de inkomsten. Een uitstekend resultaat! Wij voegen dit toe aan de reguliere begroting.

Dank je wel Nicole & Boy, voor het heerlijke weekend en al jullie goede zorgen!

Paul Hoornweg
Penningmeester HC NL
26-7-2023



HOREX CLUB NEDERLAND september 2023



Foto's Treffen

Op de volgende pagina's een sfeerimpressie van ons Horextreffen. Een kort verslag heeft Paul Hoornweg al geschreven in zijn verslag op blz. 4 t/m 6. Foto's gemaakt door Gerard Luttkholt, waarvoor hartelijk dank!



Gezelligheid vanaf het eerste moment voor zowel jong als oud...





HOREX CLUB NEDERLAND september 2023



HOREX CLUB NEDERLAND september 2023





De familie Van Erp-Hooijkaas op hun 3 tweewielers!



HOREX CLUB NEDERLAND september 2023



HOREX CLUB NEDERLAND september 2023



HOREX CLUB NEDERLAND september 2023





HOREX CLUB NEDERLAND september 2023



HOREX-Treffen-Centennial in Bad Homburg-Kirdorf

Dit jaar was het dan zover; 1923-2023. Horex bestaat 100 jaar, een markante gebeurtenis in een clubbestaan.

Ter ere daarvan moest het treffen van 2023 dan ook in Bad Homburg plaatsvinden. De eerste echte Horex, de 250 cc die in 1923 door de destijds 22-jarige Fritz Kleemann werd ontworpen, bleek meteen al succesvol bij diverse stratenraces en de slogan, gebouwd door motorrijders voor motorrijders, bleek een kwaliteitsbelofte die daadwerkelijk opging.

Deze bijzondere keer werd georganiseerd door de HOREX-COLUMBUS-FREUNDE, de diehards met de vooroorlogse Columbus-motoren, met aan het roer Frank Böttcher, die zich het ter harte had genomen om dit perfect te organiseren. En het moet gezegd worden, dat is hem meer dan uitstekend gelukt. Het aantal deelnemers overtrof de verwachtingen, maar liefst 260 deelnemers hadden zich hiervoor aangemeld.

Het gebruikelijke Pinksterweekend paste hiervoor goed en het begon al op vrijdag 26 mei. De deelnemers kwamen vanaf het middaguur binnen op het terrein van het sportcentrum Nordwest bij de IKF-hal.

Op zaterdag klokslag 11 begon de corso (een optochtsrit) naar het Kurhaus middenin de stad. De stadspolitie reed voorop met blauwlicht en zorgde ervoor dat alle verkeerskruisingen en stoplichten genegeerd konden worden, zodat het één grote parade werd van Horex-motoren.

Bij het Kurhaus konden alle motoren worden geparkeerd en de berijders van de bijzondere Horex-motoren werden voorgesteld aan het in grote getale opgekomen, geïnteresseerde publiek, die dit spektakel niet wilde missen.

De moderator Axel Butterweck wist een heleboel te vertellen over alle modellen, die de fabriek in de loop van de jaren had gefabriceerd. Verschillende motoren en hun berijders werden naar voren gehaald om het één en ander over de meegebrachte motoren te vertellen.

Allereerst werd Josef Barth geïnterviewd, die met een T5 met zijspan uit 1936 vanuit



Oostenrijk, Feldkirchen aan de Donau, 600km had gereden om erbij te zijn. De motor had slechts 35.000 kilometer op de teller staan en dus liep als nieuw.

Zo was ik o.a. ook nog aan de beurt met de SB 35 van 1939. Ook Roland Volk met de T5 uit 1925 mocht acte de présénce geven.

Nadien ging het hele gezelschap weer de weg op naar de Elisabeth-bron in het Kurpark. Alhier





Horex begeleidingsbusje



werden de motoren geparkeerd en moest er een groepsfoto worden gemaakt door een professionele fotograaf, waarbij het de bedoeling was dat de nieuwe EVO-Horex hier extra goed op te zien was, de zgn. sponsorverplichting.

Het was nog een hele toer om alle deelnemers erop te krijgen, maar uiteindelijk lukte dat. Vervolgens ging het weer in optocht terug naar het terrein bij het sportterrein in Kirdorf, waar het een komen en gaan was van Horex- en oldtimerfans.

Natuurlijk was er 's avonds een feestavond ter ere van het 100-jarig bestaan in de feestzaal bij het Bad-Homburger station. Dit was echter alleen voor diegenen, die zich vooraf hadden verzekerd van een ticket, aangezien er slechts 100 man in konden. Op het terrein zelf was echter ook van alles te verkrijgen, dus je kwam niks te kort.

Op zondag was er een gezamenlijke rit naar het openluchtmuseum in de Taunus, alwaar in een speciaal gebouw een paar Horex-motoren waren geëxposeerd op leenbasis, dus een soort van mini Horex-museum. Verschillende rijders maakten van de gelegenheid gebruik een rit door de Taunus te maken om een oude Romeinse nederzetting te bekijken.

Wat viel er bijzonder op:

De introductie van de EVO-Horex:

Op een pick-up werd deze nieuwe Horex-motor tentoongesteld. Het zag er indrukwekkend uit, de stand erom heen was tot in de puntjes verzorgd en daar stond een tweede EVO en ook een nieuwe VR 6 te blinken in een groen jasje.

Zatermorgen werd een poging gedaan deze EVO te starten, maar dat lukte niet in eerste instantie. Dus werd ermee naar een minder opvallend plekje achter een manege gelopen en daar kreeg men dit nieuwe paardje aan de loop. Moet zeggen dat het voor mij niet zo erg overtuigend klonk, maar sommigen waren er wel enthousiast over en er was zelfs iemand die ter plaatse een voorcontract ondertekende.

De levertijd hiervan was nog niet duidelijk, wel de prijs van € 38.000,-. Dus wie wil, kan alvast een bestelling plaatsen bij de 3C-Group.



Vooroorlogse Columbus-motoren waren er velen, zoals de T5, S5, S35 in gerestaureerde staat en goed lopend.

Een speciale begeleidingswagen op basis van een Ford-Transit, een speciale racer S64. Ook een Münch 500, die erg slecht liep, ondanks de rolaandrijving niet op toeren te krijgen. Deze man had de Münch pas gekocht, maar zat maar aan het gashandle te draaien en had weinig feeling met de motor. Een hele mooie Tornax 800, dus met de twin-motor van de S8. Deze had nog niet eerder gelopen, de restauratie was net voor het treffen klaargekomen en nu werd het aan het publiek voorgesteld. De eigenaar Jörg Naumann was super trots op het bereikte resultaat en had de motor in een paar trappen aan de praat, een sonore donkere toon kwam uit de uitlaat en applaus werd zijn deel.

Deze motor werd ooit als Horex te koop aangeboden in Frankrijk, was niet origineel en bleek een Tornax te zijn, dus een totaal ander frame, voorvork, tank, enz. Ze belandde toen bij Ammon, maar die maakte er een zootje van met een tank van een Regina O, een oliepomp die wel van een vrachtauto leek te komen en vreemde spatborden, die er totaal niet ophoorden, en zag er dus niet uit. Via diverse omwegen werd de Tornax verkocht aan Jörg Naumann, die er dit pareltje van maakte.

Op het terrein stond ook een S6 met een erg vreemde oliepomp, de eigenaar had naar eigen inzicht de smering verbeterd en was daar mee in zijn nopjes.

In het IKF-gebouw was ook een tentoonstelling van uitgezochte Horex-Unikaten, zoals de Rebell-Scooter racer, een Schnell-Horex, een S2 en S35, een T5 uit 1928 en natuurlijk ook de mopeds, die er op het laatst werden geassembleerd, genoeg te zien dus.

Op de Tweede Pinksterdag was het treffen ten einde, dus tijd om weer op te breken. Na een lekker ontbijtje was het afscheid nemen. Naast ons lag een man in een busje, die we niet eerder hadden gezien en die 's avonds was aangekomen. Hij vertelde dat hij bij een wegrace in de buurt de dag ervoor een klapper gemaakt had met zijn Maico-racer, hij kon nauwelijks nog lopen en waarschijnlijk de kniebanden gescheurd, maar wilde nog wel het Horex-treffen meemaken. Zijn vrouw moest hem begeleiden en optakelen, hij wilde pas de andere dag naar het ziekenhuis. Ik denk dat het



Rebell racer



De hagelnieuwe VR6



S64 racer!

behoorlijk afzien was voor hem en natuurlijk zijn vrouw. Een harde knakker, had ook een Horex-bobber meegebracht in dat busje, maar kon die helaas niet verplaatsen, dus moest zijn vrouw dat werkje opknappen. Dat lukte haar wonderwel, zodat er toch geslapen kon worden, althans een poging daartoe.

AE



De Münch 500 werd met grote moeite aan de praat geholpen



De T5 van Roland Volk



T5-zijspan van een zeer trotse Oostenrijker



Interessepeiling blog-site

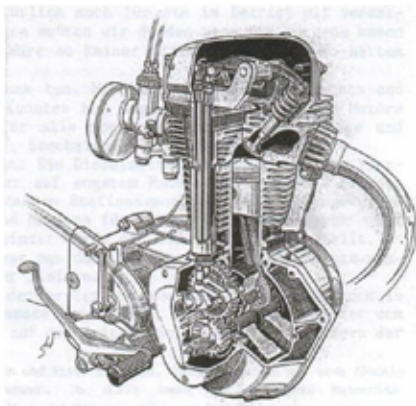
Via Darrin Slack, onze Amerikaanse vriend/reporter die in het verleden veel informatie verschaftte over de Horex Rebell, kwam het volgende verzoek binnen.

De blog-site www.moto-collection.org is op zoek naar mensen met oude motorfietsen die hun verhaal willen doen en met beeldmateriaal op het www willen komen. Het is een Franse site waarop zeer veel informatie te vinden is van oude magazines en foto's. Neem maar eens een kijkje, het is zeker de moeite waard.

De beheerder van de site heet Francois-Marie Dumas en hij is een goede vriend van Darrin. Hij is te bereiken via info@moto-collection.org. Even aangeven waarom je contact opneemt en hij zal alle moeite doen om er een mooi verhaal van te maken. Als het verhaal goed is, kunnen we er wellicht ook een leuk artikel in ons eigen clubblad aan wijden, win-win!

We zien de resultaten graag tegemoet.
Uw redactie

advertentie



Albert Eringfeld

Aaltenseweg 40

7091 AG DINXPERLO

Tel.: 0315-655339

Fax.: 0315-655340

E-mail: horex@hetnet.nl

**HET ADRES VOOR
ALLE HOREX
ONDERDELEN**

HOREX

HOREX CLUB NEDERLAND september 2023