



## **Inhoudsopgave**

|                                 | <b><u>blz.</u></b> |
|---------------------------------|--------------------|
| Voorwoord                       | 2                  |
| Horex Treffen 2023              | 3 t/m 5            |
| Te koop: linnen kenteken        | 6                  |
| Te koop: Horex Imperator 1955   | 6 t/m 8            |
| 100-jarig bestaansfeest Horex   | 9 & 10             |
| Horex Rebell 250                | 12 t/m 15          |
| Prospektblad Viktoria KR 35 SS  | 16 & 17            |
| Huisarrest                      | 18 t/m 20          |
| Foto Regina Siebrasse           | 21                 |
| Tekening krukas Regina 02-03-06 | 22                 |
| Oude doos: Tante Pos            | 23                 |
| Agenda                          | 24                 |



## Voorwoord

Zo, het grootste sleutelwerk aan de Resident is gebeurd, en de eerste rit van 160 km met de Vereniging Interessante Motorrijwielen hebben we op 16 april alweer zonder problemen gereden. Met 47 deelnemers mag je ervan uitgaan dat iedereen weer zin had om te rijden. Het was nog wel een beetje koud maar het was een prachtige rit tussen alle hyacinten, narcissen en tulpenvelden door. We hebben weer een mooie dag beleefd. Wat me wel opviel en ook bij eerdere ritten met diverse klassieke motorenclubs is dat mensen steeds vaker gebruik maken van moderne motoren terwijl ze een echte oude in de schuur hebben staan. Dat vind ik jammer, want dit komt niet overeen met onze opzet. Mijn oproep is; maak gebruik van je klassieke motorfiets, dat is onze hobby.

Ons treffen komt snel dichterbij, ik wil iedereen er nog even aan herinneren dat een vertegenwoordiger van Ecomaxx het product komt promoten. Laten we van deze gelegenheid gebruik maken en naderhand van gedachten wisselen over de ervaringen met dit product. Tot ziens op ons treffen bij de familie van Erp, die met volle overgave en enthousiasme ons een prachtig weekend willen laten beleven.

Groet  
Gerard.





## **Horex Treffen 2023**

Hallo clubleden,

Het aftellen is begonnen! Nog 6 weken voordat het Horexweekend in Alphen plaatsvindt! We hopen dat het een mooi weekend gaat worden, er zijn al een flink aantal aanmeldingen!

De route is uitgezet, we komen langs mooie plekjes langs de Maas en de Waal. Het land van Maas en Waal kent prachtige plekjes die we jullie graag willen laten zien.

### Nog wat praktische mededelingen;

Op het 'kampeerterrein' zelf is geen stroom aanwezig, maar kan via het bedrijf met een haspel geregeld worden (220V).





Op loopafstand van het terrein is een Brasserie en een camping, en op 5km het dorpje Dreumel met supermarkt en drogist.

We kregen nog een vraag over de mogelijkheid over vegetarisch/biologisch eten. Bij de bbq is het mogelijk om biologisch vlees te bestellen. We wonen middenin de polder en bij lokale boerderijen in de buurt kunnen we voor de liefhebber biologisch vlees bestellen. De rest zal besteld worden bij AZ-BBQ.

We verwelkomen jullie graag op 2-3 juni in Alphen!

Groetjes Boy,  
Nicole en  
Sophie van  
Erp











Na een eerste reparatie steeds dagelijks gebruikt als woonwerkfiets tot ca. 1973.

Daarna sporadisch gebruikt en nu staat hij de laatste 15 jaar stil.

Moet duidelijk opgeknapt worden om in de originele staat te komen.

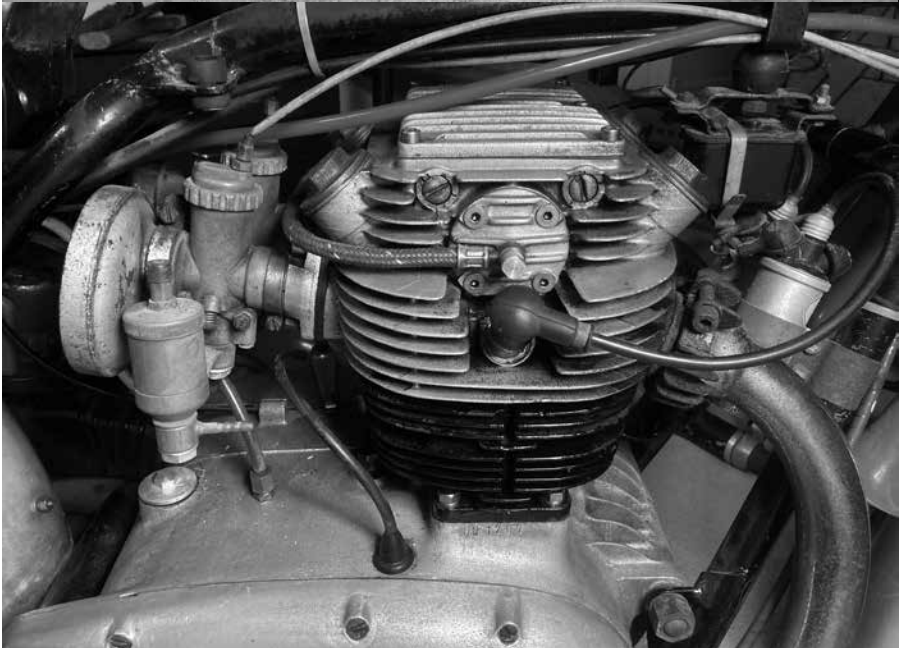
Voorzien van een Horex telescoop voorvork (de originele schommelvork is aanwezig), met gereviseerde krukas, overmaatse zuigers, gereviseerde kleptuimelaars, het originele 1 persoonszadel van Denfield en veel onderdelen.

Vraagprijs  
n.o.t.k.  
(indicatie €  
1500,-).

De motor kan  
op afspraak  
bekeken  
worden in  
Rijswijk (ZH).  
Hij is nu niet  
rijklaar.

Ruud Ame-  
link  
0650-606000  
/ [ruud.ame-  
link@xs4all.  
nl](mailto:ruud.ame-link@xs4all.nl)









## **100-jarig bestaansfeest Horex !**

Zoals reeds bekend, viert Horex in 2023 zijn 100-jarig bestaan. Tijdens Pinksteren treffen de Horex-cultliefhebbers elkaar in Bad-Homburg, de geboortestad van ons geliefde motormerk.

Op vrijdag 26 mei zullen de eerste ingeschreven deelnemers uit Duitsland en aangrenzende landen op het feestterrein bijeenkomen.

Op zaterdagochtend ontvangt de burgemeester ter begroeting de rijders en hun motoren bij het Kurhaus en 's avonds is er een buffet voor diegenen, die zich daarvoor hebben aangemeld. Dat zal een ceremonie protocolaire met bewieroking worden en wie dat leuk vindt, zal er zeker bij willen zijn.

Op zondag zijn er tochtjes gepland in de Taunus en voor de diverse Horex-clubs is er de sportieve Horex-Olympiade. Je moet daar denken aan bijvoorbeeld wie het verste kan gooien van krukassen of iets dergelijks... Het treffen eindigt op de zondag met een feestavond in de tent of daarbuiten, want het gebouw is niet al te groot, waarbij traditioneel de deelnemers worden geëerd van de 67. Internationale Horex-Sternfahrt. Dat betekent een beker voor de jongste en oudste deelnemer, degene die van het verst is komen aanrijden, etc. Op Pinkstermaandag gaat iedereen weer op huis aan en is dit treffen weer historie.

Inmiddels hebben zich reeds 167 personen ingeschreven voor deze herdenking en ook de feestavond op zaterdagavond is volgeboekt. Ca. 100 man passen in het uitverkozen lokaal in het centrum van Bad-Homburg. We zijn natuurlijk benieuwd hoe ze het managen om al deze deelnemers een plaats te geven, want het terrein is niet bepaald groot te noemen. Wie dus het eerst komt, heeft de beste kaarten.

Ook interessant is het gegeven dat er tegelijkertijd in Bad-Homburg in het Museum Central Garage een tentoonstelling is ter herdenking van 120 jaar Harley-Davidson. De enige fabriek die al 12 decennia lang zelfstandig ononderbroken motorfietsen vervaardigd.

Er zullen meer dan 60 Harleys en aanverwante exponenten uit de lange



H.D.-geschiedenis worden getoond, misschien wel de grootste expositie die ooit in Europa heeft plaats gevonden.

Van de 1-cilinder Silent Grey Fellow uit 1910, tot aan de vloeistofgekoelde Pan America 1250 Special uit 2023.

De Central Garage bevindt zich op de Niederstedter Weg 5 in Bad-Homburg en de entree is vrij. Een vrijwillige bijdrage wordt echter op prijs gesteld, want dit komt ten goede aan kinderen die erg ziek, getraumatiseerd of gehandicapt zijn, om ze weer enigszins gelukkig te laten zijn en weer energie en zin in het leven krijgen. Ik denk eerlijk gezegd dat het tochtje zondag tevens dit museum aandoet, maar zeker ben ik er niet van.

AE



*Niet alleen Horex viert een imposant jubileum, de vrienden van Harley Davidson doen er nog een schepje bovenop en vieren hun 120-jarig bestaan! Dit mooie exemplaar is te bezichtigen op de tentoonstelling in Bad Homburg in hetzelfde weekend als het jubileum van Horex. Op de voorpagina een bijzonder fraai model vanuit de eigen Horex-stal; een T6 met 600ccm uit 1935.*



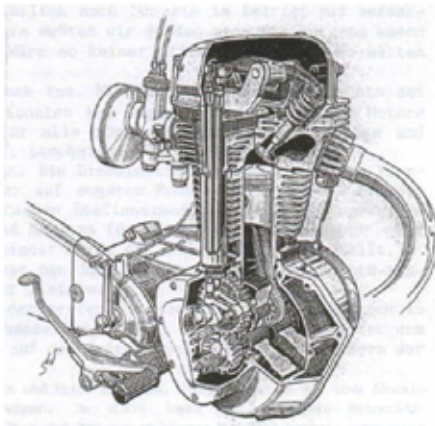
*Een T5 uit 1925 in opbouw bij Albert Eringfeld. De motor heeft inmiddels een nieuwe eigenaar gevonden.*



---

advertentie

---



**Albert Eringfeld**

Aaltenseweg 40

7091 AG DINXPERLO

Tel.: 0315-655339

Fax.: 0315-655340

E-mail: [horex@hetnet.nl](mailto:horex@hetnet.nl)

**HET ADRES VOOR  
ALLE HOREX  
ONDERDELEN**

**HOREX**

*HOREX CLUB NEDERLAND mei 2023*



## HOREX-WERKE KG

FRITZ KLEEMANN

MOTOREN- UND MOTORRAD-FABRIK

BAD HOMBURG V.D.H.

GESCHÄFTSLEITUNG

### B e s c h e i n i g u n g

Ihr Zeichen

Ihr Schreiben

Unsere Zeichen

Tag

c/k

25. Oktober 1955

Herr Louis L. Lepoix ist seit 1951 für unser Haus als freischaffender Formgestalter tätig. U.a. führte er Gestaltungsaufträge für Motorrad-Totalverkleidungen, Teilverkleidungen und Motorroller-Karosserien aus und arbeitete konstruktiv massgebend an der Entwicklung eines von ihm konzipierten Kleinwagens mit.

Herr Lepoix überrascht durch seinen Ideenreichtum, sein ausgeprägtes Formgefühl, gepaart mit gutem technischen Wissen, und er versteht es, den Geschmack breiter Käuferschichten wirksam zu treffen.

Wir schätzen Herrn L. als einen, in der Abwicklung technischer und kaufmännischer Fragen gleichermaßen zuverlässigen Mitarbeiter und können ihn für Formgestaltungsfragen mit Überzeugung weiterempfehlen.

H O R E X - W E R K E K.G.

Fritz Kleemann

(Walter Fischer-Jens)

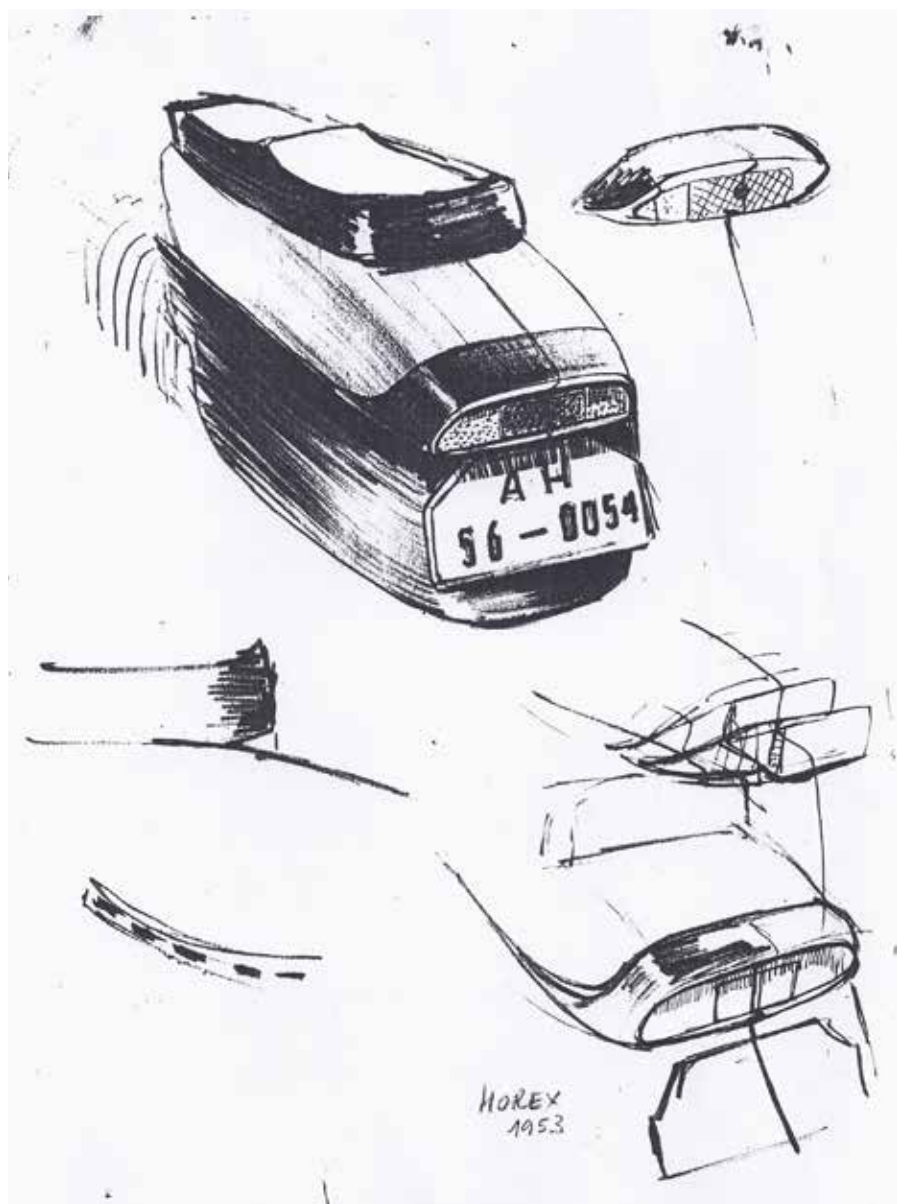


*Rebell Horex 250 Rebell 1956-4*

*Rebell prototype hand built Lepoix  
Design Studio 1954*







*Rebell L3 Handskizze 1953 door mr. L. Lepoix*



# UN INGÉNIEUR STYLISTE FRANÇAIS A L'ÉTRANGER

L. LEPOIX



ignoré par les constructeurs français, l'ingénieur-styliste Lepoix, dont nous avons plusieurs fois présenté les réalisations, a trouvé un champ d'action étendu à l'étranger, particulièrement en Allemagne.

Tout ou partie de l'habillage ou du carénage des Horex « Imperator » et Victoria « Bergmeister » dans le domaine de la moto, des « Contessa » TWN, « Malcoletta » Malco, « Strolch », Progress, « Peggy » Victoria, etc... est son œuvre.

L. Lepoix a également caréné ce fameux scooter Horex « Rebell » de 250 cmc., qui ne vit pas le jour en raison de difficultés financières (ci-dessous). Sa dernière réalisation est le cyclomoteur « Florett » de Kreidler (en bas à gauche). Mais notre ingénieur s'est également essayé dans le domaine de la petite voiture, témoin ce prototype suédois (à gauche), datant de 1950.

Peut-être, un jour, nos constructeurs feront-ils appel, à leur tour, à cet ingénieur français.



Rebell oude advertentie Lepoix

HOREX CLUB NEDERLAND mei 2023



*De volgende plaatjes komen uit een prospectblad van de Victoria KR 35 SS (SuperSport) met hoge uitlaten.*

*De KR 35 SN was de uitvoering met visstaartuitlaten onder en dan was er nog de Wehrmacht-Victoria de KR 35 WH, waarvan er 12.000 stuks van geproduceerd werden.*

*De meesten zijn op de veldslagen in Rusland, Polen, Roemenië en zelfs in Griekenland en Noord-Afrika achtergelaten en aan de hand van de framenummers zou je kunnen bepalen, welk bouwjaar het is, als je er al één ergens ontdekt of aangeboden wordt.*

| <i>Rahmennr.</i> | <i>Baujahr</i>                                      | <i>KFZ-Brief aus Jahr</i> |
|------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>63501</i>     | <i>Erste Rahmennr.,<br/>Gabel wie KR 35 S</i>       |                           |
| <b>63538*</b>    | <b>1938</b>                                         | —                         |
| <b>63572*</b>    | <b>1938</b>                                         | —                         |
| <b>63612*</b>    | <b>1938</b>                                         | —                         |
| <b>63741*</b>    | <b>1938</b>                                         | —                         |
| <i>63771</i>     | <i>Modelländerung:<br/>Rahmen, Gabel, Vorderrad</i> |                           |
| <b>65468</b>     | <b>1939</b>                                         | —                         |
| <b>68013</b>     | <b>1940</b>                                         | —                         |
| <b>72939</b>     | <b>1942</b>                                         | <b>X / 1948</b>           |
| <b>73119</b>     | <b>1944</b>                                         | —                         |
| <b>73509</b>     | <b>1946</b>                                         | —                         |
| <b>73607</b>     | <b>1946</b>                                         | <b>X / 1946</b>           |
| <b>73555</b>     | <b>1949</b>                                         | <b>X / 1949</b>           |
| <b>73955</b>     | <b>1946</b>                                         | <b>X / 1951</b>           |
| <b>74024</b>     | <b>1951</b>                                         | —                         |

*\* Die bekannten Motorräder der ersten Serie mit der Tiger-*





## Huisarrest

Bij zo'n opschrift denk je misschien direct aan een justitionele strafoplegging, maar gelukkig ben ik daartoe tot op heden verschoond van gebleven. Ik zal het jullie aanstonds uitleggen waar het dan wel mee te maken heeft, geduld dus en even doorlezen.

In de wintermaanden zorg ik er voor dat de vogels bij mij in de tuin nog wat eten kunnen vinden, dus trouw strooi ik elke morgen een paar handen vol voer en meestal is dat binnen de kortste keren verorberd. Het is altijd mooi om het vogelvolk te zien scharrelen. Vogels zijn wat dat betreft net mensen. Duiven bijvoorbeeld zijn de meest tolerante, die gunnen een ander ook nog wel eens wat. Roeken zijn niet alleen schreeuwers, maar ook grenzeloos brutaal, alles voor zichzelf. Eksters is achterbaks volk, doen zich mooi voor, maar ondertussen knippen ze de kat in het donker. Hij lijkt wel wat op Den Haag.

Op een morgen zie ik tussen het kleine vogelvolk, tussen mussen, roodborstjes en groenlingen zomaar een klein viervoertje scharrelen. Hij vreet zich te barsten en verdwijnt dan door een kier onder de garagedeur. Het is een muis. Wat moet dat beestje toch in vredesnaam bij mij in de garage? Daar is toch helemaal niets wat hem kan boeien. Daar ruikt het naar benzine en olie, daar staan slaperige motorfietsen uit de oude doos, maar verder? Ik vertrouw het voor geen cent en ga op onderzoek uit. Waar kan die muis toch gebleven zijn? Had ik nou maar een kat, maar ja aangezien ik een gruwelijke hekel heb aan die gluiperige katten, schiet dat natuurlijk nu niet op. Bovendien hebben die beesten in de maartse dagen mij nogal uit de slaap gehouden met hun gejang. Gluiperige seksmaniakken zijn het, anders niet, geen kat dus! Ondertussen scharrel ik in mijn garage rond om in alle hoeken en gaten te kijken of ik ergens een pelsdieren verzameling kan vinden. Niks te zien natuurlijk en bovendien als ze er zijn, houden ze zich wijselijk stil, dat is nogal wiesdes. Maar als ik ze tref zijn ze natuurlijk het haasje. Wacht eens even, bedenk ik mij, die muis zal toch niet in het zijspan van de Regina zijn onderkomen gemaakt hebben? Dat ik daar niet eerder aan gedacht heb. Met een ruk trek ik het

dekkleedje weg en waarachtig, mijn vermoeden wordt bewaarheid. Daar onder in de bak een complete muizenfamilie, misschien nog wel met enige opgenomen asielzoekende muizen. Ik probeer ze te grijpen maar de hele clan zoekt een veilig heenkomen. Geen enkele gladjanus krijg ik te pakken ondanks mijn moorddadige voornemens. Eerst maar eens kijken hoe groot de schade is, gelukkig dat valt mee. Niks kapot gevreten, alleen het stinkt er erbarmelijk, want van een plee doortrekken hebben ze uiteraard nooit gehoord. Maar goed, met groene zeep en soda is de zaak wel weer in het fatsoen te krijgen. De zaak moet eerst maar eens goed luchten, dat scheelt alvast een slok op een borrel. Eerst de klapdeur maar even open zetten, wellicht kunnen de muizen nu ook een goed heenkomen zoeken. Maar de klapdeur gaat helaas niet open. Staat er buiten misschien wat tegen aan? Goed gegokt dus, daar heb ik oude aluminiumtrap nog staan, die ik al naar de ijzerboer had willen brengen. Hij is scheef gevallen tussen muur en deur en daarom wilde die deur natuurlijk niet open.



Maar ja die deur blijft voorlopig ook dicht, want boven op die oude trap heeft een lijster zijn nest gebouwd en zit daar vrolijk te broeden. Een daalders plekje, veilig voor het kattenvolk en het voer ligt elke morgen onder handbereik. Ik spreek de aanstaande moeder bemoedigend toe. Nee ik zal haar niet verjagen en haar de rust gunnen om het kroost straks groot te brengen. Het betekent natuurlijk wel dat ik mijn zijspan voorlopig niet naar buiten kan rijden om hem grondig te reinigen van al die muizensmeer en er ook geen ritje mee kan maken

*Foto door Damon Westenhofer op behance*



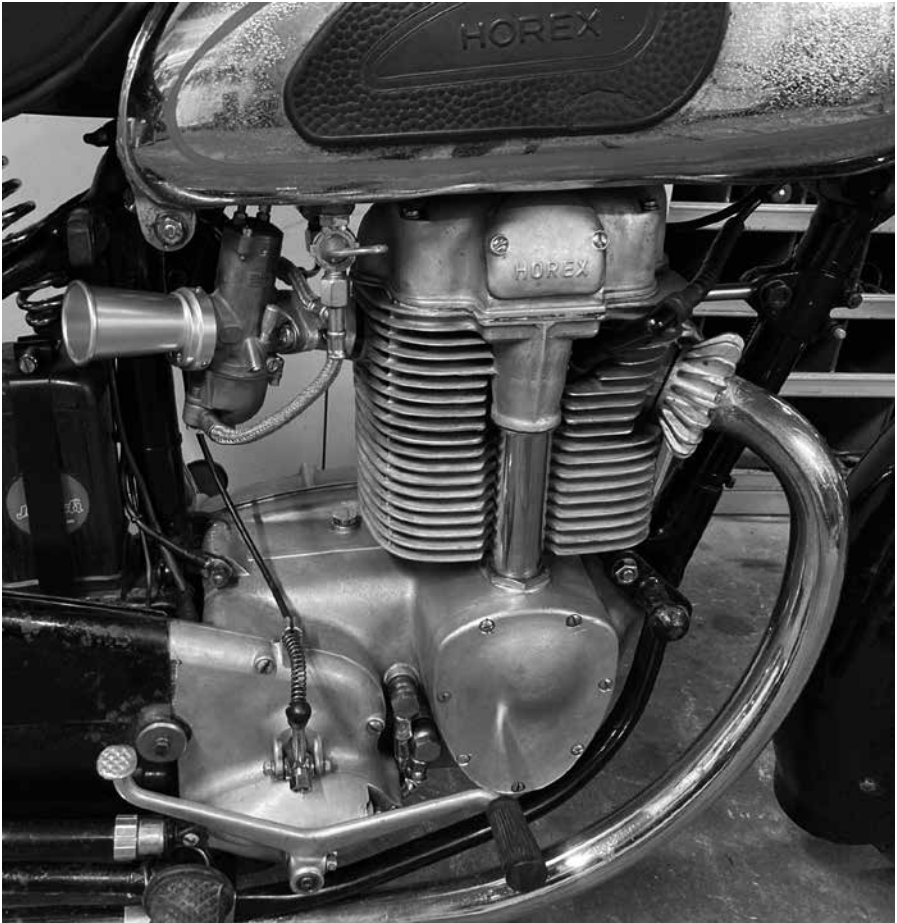


als de zon fatsoenlijk om de hoek komt kijken. Dat betekent dus dat de Horex huisarrest heeft. Ik kan hem zelfs niet starten, want de vrolijke stampgeluiden zouden alleen maar het prille geluk van het lijsterpaar kunnen verstoren.

Ondanks gezette muizenvallen heb ik nog geen enkele muis gevangen, ik denk dat ze weg zijn, hopelijk voorgoed. Dit huisarrest heeft in elk geval goede kanten, het lijsterpaar zal er blij mee zijn en het zijspan blinkt weer als nooit te voren. Maar wellicht blijft dat huisarrest nog even aanhouden, want op mijn oprit is het ook niet helemaal pluis. De bestrating lijkt aan de zijkant verzakt en in het midden komen de klinkers omhoog. Ik hoop niet dat er een dassenfamilie aan het graven is, je weet het per slot van rekening maar nooit. Moet je maar eens navragen bij de NS. Ik heb het dassenmeldpunt nog niet gebeld, laat nog maar even zitten, want dan kan het huisarrest de hele zomer nog wel eens duren. Ik wacht nog een paar weken tot het lijstervolk uitgevlogen is en de stratenmaker is geweest en dan, dan is het huisarrest voorgoed afgelopen! Starten die hap, en rijden en nog eens rijden verder dan het rondje om de kerk, de zomer tegemoet. Ik heb der zin is, wie niet?

Tammo J. Oldenhuis, Coevorden





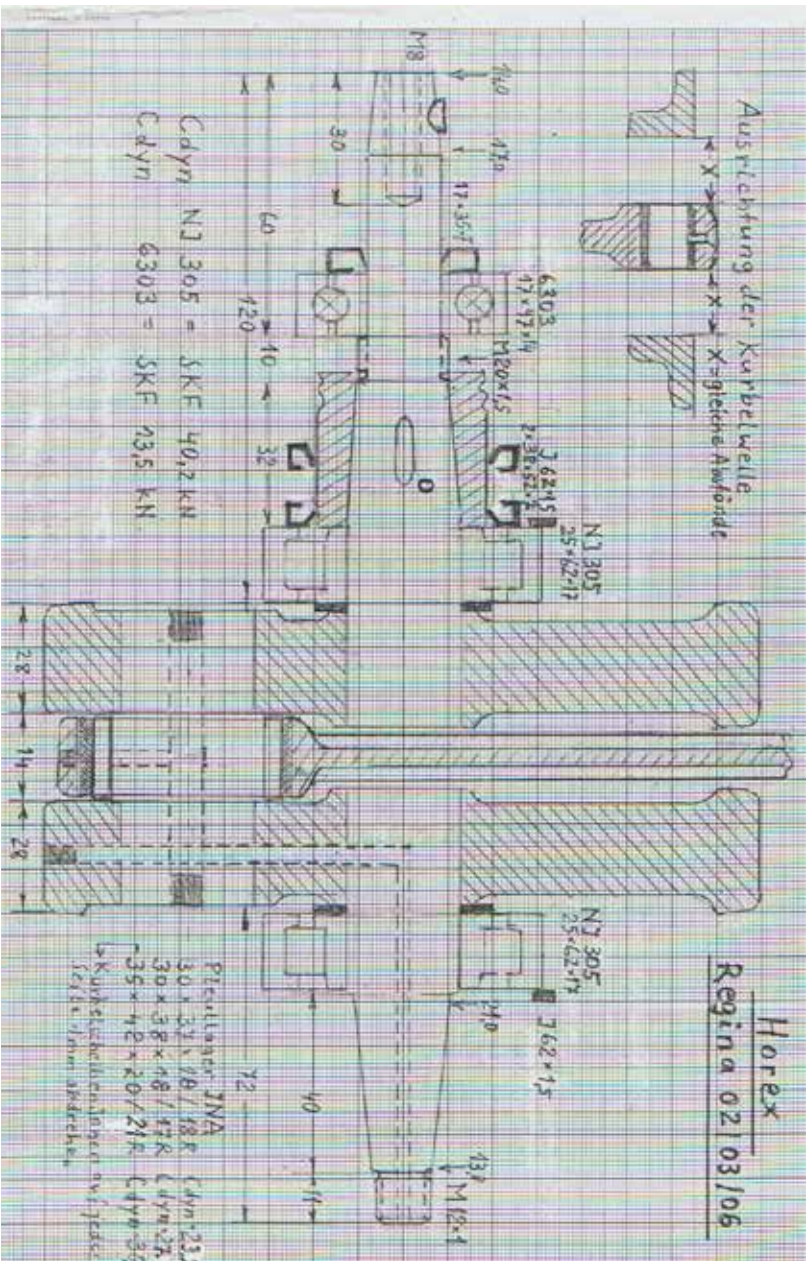
*Deze Horex Regina van Herbert Ederer uit Vohburg is uitgerust met een dikke cilinder van Siebrasse uit Bielefeld en lijkt wel een beetje op een MZ-cilinder. Siebrasse was een Horex-tuner in de 70-er jaren.*

*De cilinder en kop worden door lange bouten met het blok verbonden.*

*De carburateur op deze foto is een Engelse Amal-bloc, de aanzuigbuis moet dan worden veranderd om het scheef langs de framebuis te laten lopen.*

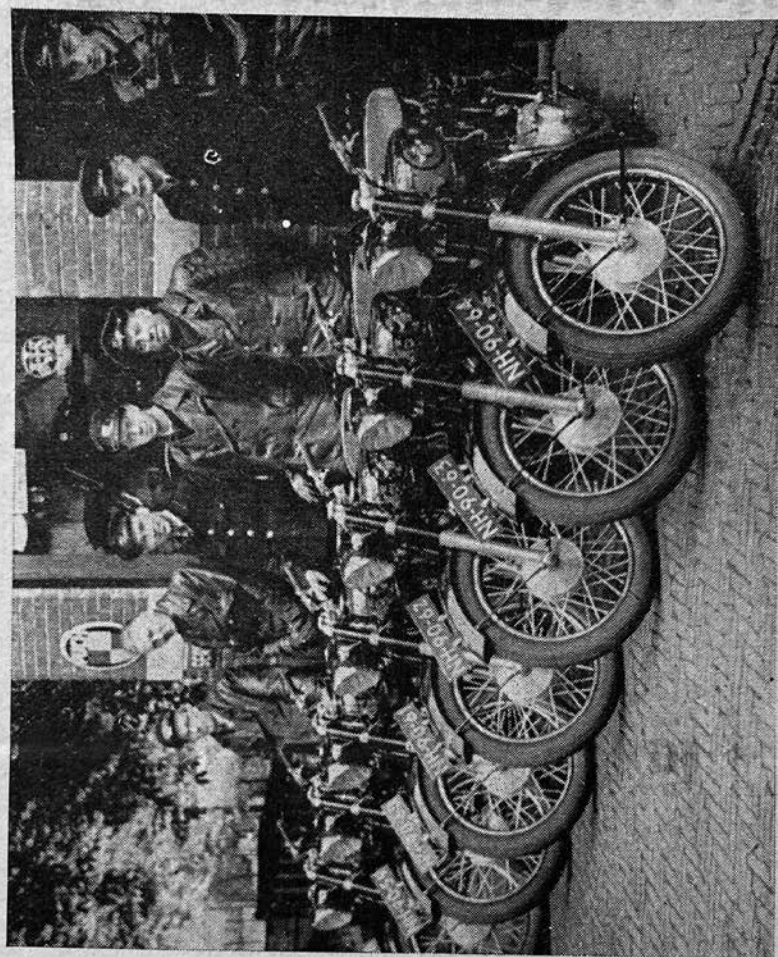
*Volgens de eigenaar loopt 'ie 150km/h, maar aj, waar mag dat nog?!!*

Horex  
Regina 02/03/06



*Krukas Regina 02-03-06 met versterkt lager-rollager NJ 305 C3 aan de rechte zijde, alsmede voorbeeld drijfslaglager ombouw op INA-naaldlager*





## TANTE POS GAAT MODERNISEREN

*In Amersfoort zullen nu de telegrammen besteld worden per  
350 c.c. Horex*



## **Agenda**

- 06-05 Veteraanmotor- en onderdelenbeurs Barneveld 90 te Kootwijkerbroek. Meer info; [www.barneveld90.nl](http://www.barneveld90.nl)
- 26 t/m 29-05 HOREX BESTAAT 100 JAAR!!! 1923-2023. Tijdens de 67<sup>e</sup> Internationale Horex Sternfahrt tijdens het Pinksterweekend 2023 zal dit heugelijke feit gevierd worden. Meer informatie bij Horex-Columbus-Freunde ([horex-columbus-freunde@gmx.de](mailto:horex-columbus-freunde@gmx.de))
- 02 t/m 04-06 37<sup>e</sup> Horex Treffen Nederland 2023 bij de familie Hooykaas en Van Erp in Alphen (Gld). Zie voor meer informatie blz. 3 t/m 5 in dit blad
- 16-06 t/m 18-06 25<sup>e</sup> Internationale Zuid Limburgse Heuvelrun, veteranen + klassiekers. Locatie: Voetbalterrein RKUVC Ulestraten. Meer info: [www.heuvelrun.nl](http://www.heuvelrun.nl)
- 01 & 02-07 51<sup>e</sup> Hellendoorn VMC ritten, ook voor klassiekers. Start 11.00u. Locatie; Clubhuis 'Het Mollenhof', Imminkservestraat 4, Hellendoorn. Meer info: [www.vmc-hellendoorn.nl](http://www.vmc-hellendoorn.nl)
- 26 & 27-08 56<sup>e</sup> Int. Hengelo Rally VMC-rit te Hengelo (Gld). Locatie: Hamove Molen, Varsseleweg 34, 7255 NR Hengelo (Gld). Meer informatie op [www.hamove.nl](http://www.hamove.nl)
- 23-09 31<sup>e</sup> Nationaal Veteraan Treffen te Woerden. Info; [www.nationaalveteraantreffen.com](http://www.nationaalveteraantreffen.com)
- 13 t/m 15-10 Veterama Mannheim. Locatie: Mannheim Maimarktgelände, Xaver-Fuhr-Str. 101, 68163 Mannheim (D). Meer info: [www.veterama.de](http://www.veterama.de)