



Inhoudsopgave

Voorwoord	<u>blz.</u> 2
Central Classics Expo Houten 2022	3 & 4
Horex Treffen 2023 in Alphen	5 & 6
Ecomaxx op het Horex treffen	7
Financieel verslag 2022	8 t/m 10
100 jaar HOREX Motoren & de 67. Internationale Horex Sternfahrt	11 & 12
Oproep; de techniek-pagina op www.horexclub.nl	13 t/m 16
Pech onderweg...	16
Noodoproep vanuit de DDR aan de Horex-fabriek	17 t/m 20



Een S35 van een Belgische
liefhebber gekocht met Kerst
en zeer in zijn nopjes met deze
aankoop uit 1936



Voorwoord

We hadden op het Nationaal Veteraan Treffen in Woerden een aardig succes en gingen er met de tweede prijs vandoor.

Toen de Horex Club Nederland het verzoek kreeg twee motorfietsen beschikbaar te stellen aan de Fehac ter opulstering van een stand op de Central Classics in Houten, hebben we daar gehoor aan gegeven. Na een blubberig treffen in Woerden hadden we best veel werk om de SB35 en de Imperator tentoonstellingswaardig te krijgen. Na een paar weken poetsen hebben we de motoren in de aanhanger gezet en op zaterdag om 8 uur voor de deur van de Expo uit de aanhanger en op de stand van de Fehac geplaatst. We hadden nog een paar leuke klassieke muziekstandaard geregeld met daarop informatie over de motorfietsen. Op zondagmiddag na 4 uur mochten we de motoren weer ophalen, inladen en naar huis.

Aan het aantal positieve reacties van de beursorganisatie en bezoekers die de Fehac vertegenwoordigers gedurende het weekend in ontvangst mocht nemen, bleek dat we ook hier het merk Horex in de schijnwerpers hebben gezet.

Groet Gerard







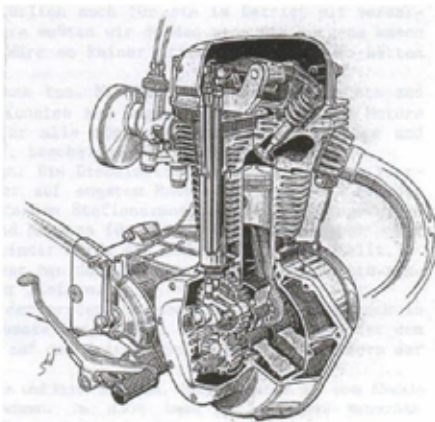
Central Classics Expo Houten 2022

In het weekend van 17-18 december 2022 hebben twee motoren van Gerard Hilbers op de clubstand van de FEHAC gestaan. Beide dagen was het lekker druk. Er is veel aanloop bij de stand geweest met uiteraard weer veel bezoekers wiens vader, oom of opa ook ooit een Horex hebben gehad.

Een ontmoeting met een man die in de Oost gediend had, vertelde over de Horex Imperator waarmee militairen in Nieuw-Guinea hebben gereden. Ambtenaren, zoals politie, reden met een Horex Regina. De motoren zijn naar Nieuw-Guinea gestuurd in verband met de herstelbetaling van Duitsland na de oorlog. Volgens deze persoon moet er nog meer informatie te halen zijn uit het Rijksarchief of Marinearchief (zou de foto op clubblad nummer 107 van maart 2014 hier een voorbeeld van kunnen zijn?).

Zie ook de foto's op de voorpagina en bij het voorwoord in dit blad!

advertentie



Albert Eringfeld

Aaltenseweg 40

7091 AG DINXPERLO

Tel.: 0315-655339

Fax.: 0315-655340

E-mail: horex@hetnet.nl

**HET ADRES VOOR
ALLE HOREX
ONDERDELEN**

HOREX



Horex Treffen 2023 in Alphen

Beste clubleden,

Hierbij nog een kleine aanvulling vanuit Alphen i.v.m. het Horexweekend 2023. De voorbereidingen zijn inmiddels in gang gezet.

Een aantal dingen zijn al geregeld, zoals de sanitaire voorzieningen, de bezemwagen en de route is voor een groot deel bepaald.



Op vrijdagavond zijn er soep en broodjes bal te verkrijgen (eigen kosten). Op loopafstand is er een brasserie/ cafetaria, voor de Bourgondiërs onder ons!

Op zaterdag zullen we tijdens de rit een lunchpauze houden op een nader te bepalen plek (eigen kosten). Op zaterdagavond hebben we een complete BBQ geregeld, zie het inschrijfformulier.

Voor diegene die nog een overnachting in de buurt zoeken hieronder nog een suggestie:

Camping/Jachthaven "de Schans" te Alphen:

www.deschansalphen.nl

Iedereen is van harte welkom op ons terrein in Alphen!

We hopen op mooi weer, we gaan er een mooi weekend van maken!

Als bijlage is het inschrijfformulier bij dit clubblad gevoegd (los blad). Vul deze volledig in en stuur 'm z.s.m. op. Hoe meer zielen, hoe meer vreugd!

Groetjes Boy, Nicole en Sophie van Erp



Aanvullende mededeling van de redactie;

Tijdens het komende treffen kunnen lootjes gekocht worden voor prachtige prijzen, welke belangeloos beschikbaar gesteld worden door enkele clubleden. De opbrengst komt geheel ten gunste van de clubkas!

Zo stelt onze gewaardeerde voorzitter Gerard enkele zelfgemaakte klokken beschikbaar.

Komt dat zien, koop je lootjes en overwin!!



Eén van de vele mooie vergezichten rondom Alphen (Gld.)



Ecomaxx op het Horex Treffen

Naar aanleiding van positieve ervaringen van Paul Hoornweg hebben we de leverancier van Ecomaxx gevraagd hun product op ons treffen te presenteren.

We zijn ingenomen met hun bezoek aan ons treffen en het zou daarom mooi zijn als we onze benzinetanks vrijdag vullen met deze brandstof. Dan hebben wij de mogelijkheid om gedurende de ritten op zaterdag en eventueel op zondag onze bevindingen over Ecomaxx brandstof met elkaar te bespreken. Vandaar deze oproep aan alle leden die het treffen bezoeken om deze kans tot het uittesten van Ecomaxx brandstof te benutten. Deze brandstof is wel een stuk duurder dan de 98 waar we nu op rijden, maar is hier wel goed mee te mengen.

Momenteel kost een liter Ecomaxx Bike Fuel 4 (de geschikte brandstof voor uw Horex) € 4,33 per liter (adviesverkoopprijs).

In de Ecomaxx beeldbank treft u bijpassende productafbeeldingen en het Ecomaxx logo aan:

<https://www.gvgoliehandel.nl/nl-nl/Beeldbank-Ecomaxx>

Verkooppunten zijn terug te vinden op de Ecomaxx website:

<https://www.ecomaxx.nl/verkooppunten/>

Dus een mogelijkheid om te blijven rijden, zeker met de milieu eisen, die ons in de toekomst te wachten staan.

Gerard





MEDEDELINGEN VAN DE PENNINGMEESTER

Financieel verslag 2022

Met genoegen presenteer ik hierbij de jaarrekening 2022, met een **positief resultaat** van € 624,35 (*d.d. 11 februari 2023*).

Ter toelichting wil ik het volgende opmerken:

1. Na de noodgedwongen pauze van twee jaar als gevolg van **de Covid-19 pandemie**, vond ons traditionele weekend dit jaar plaats in Boerderij Groot Antink in Groenlo. Het werd met succes door de familie Eringfeld georganiseerd. De familie Geerdinck bood hun accommodatie aan tegen de in 2019 geoffreerde prijzen! Kanjers dus! Er waren geen kosten voor de voorbereiding. Alle consumpties werden direct aan de bar afgerekend. Het saldo van het weekend voor de club bedraagt dus € 0,00. Uit dankbaarheid voor hun fidele gastvrijheid heeft het bestuur een donatie gedaan van € 100,- aan de Tristan Hoffman Challenge, omdat Ted Geerdinck & Judith Eringfeld (eigenaars/beheerders van Groot Antink) deelnemers waren van een sponsorloop voor dit goede doel ("Kanjers voor Kanjers").
2. Onverwachte inkomsten: **Donaties**: Een aantal gulle leden heeft samen met zijn contributie € 130,- extra overgemaakt. Hartelijk dank! Tijdens het weekend is voor € 71,- aan artikelen uit **de clubwinkel** verkocht. Met dank aan July Hilbers! Door omstandigheden heeft Hans Korsman zijn deelname aan het weekend moeten annuleren. De € 105,- betreffen dus **vooruitbetaalde weekendkosten** in 2023.
3. In 2022 heeft Mikel Eringfeld weer vier edities van ons mooie clubblad verzorgd: hét *analoge* visitekaartje van de club! Maar **ons clubblad** is tevens onze voornaamste kostenpost! Hoewel de productie- en drukkosten gelijk zijn gebleven, zijn de portkosten weer flink gestegen. De bruto kosten van het clubblad per lid zijn dit jaar bijna € 21,-. Na aftrek van de kosten van het clubblad blijft er van onze contributie van € 25,- nog slechts ruim € 4,- over voor alle overige kosten.



4. Ook in 2020 is **onze website** www.horexclub.nl door onze 'web-master' Frank Bloemsaat onderhouden. De website is hét *digitale* visitekaartje van de club! Alle clubbladen, informatie, geschiedenis van merk en club, vraag & aanbod en heel veel foto's en filmpjes kan men daar vinden. Helaas zijn de kosten voor onderhoud + domeinregistratie + hosting dit jaar ruim verdubbeld: van € 70,89 naar € 145,03.
5. Het lidmaatschap van de **FEHAC** (de Landelijke Federatie van Historische Motorrijtuigen Clubs) kostte € 172,-
6. Het **bestuur** heeft dit jaar geen onkosten gedeclareerd.
7. Het aantal **betalende leden** is gedaald van 71 in 2019 naar 69 per eind 2022. Aan **contributies** over de jaren 2022 en 2023 ontvingen wij € 2.287,50. De rente op de spaarrekening bedroeg een schamele € 0,48 of wel één ½ postzegel! Achterstanden bij de contributiebetalingen zijn weer verder teruggedrongen. Per 31-12-2022 had slechts één lid zijn contributie nog niet betaald. *Lof voor alle overige leden voor hun stipte betaling!*
8. Het positieve saldo bedraagt € 624,35. Op de totale baten van € 2594,16 is dit 24 %! Na drie jaren met tegenvallende resultaten is ons vermogen bijna weer terug op het niveau van 2012. Met € 5.452,19 op de bank is de financiële positie van onze Horex Club gezond! Wij voegen het saldo toe aan het vermogen van de club.

Tenslotte:

Ons clubweekend van 2023 zal gehouden worden in het Gelderse Alphen, in het Land van Maas & Waal. Zie voor meer informatie elders in dit clubblad! Uiteraard zijn voor alle leden alle financiële stukken te allen tijde in te zien. Als vanouds zal een controlecommissie de administratie 2022 controleren. Meldt u zich aan voor de kascommissie?

Hopend op weer een gezellig weekend wens ik u een gezond en veilig Horexjaar.

Met vriendelijke groet,
Paul Hoornweg (Penningmeester)

Financieel jaarverslag Horex Club Nederland 2022

STAAT VAN BATEN EN LASTEN 2022			
+ DEBET +	BATEN	- CREDIT -	LASTEN
NL61 RABO 0135 9181 70			€ 0,00
ontvangen contributies 2022	€ 1.412,50	voorbereiding Horex Trefflen (ronder)	€ 119,40
ontvangen contributies 2023	€ 875,00	uitgeven Rabo (bankkosten)	€ 557,20
donaties	€ 130,18	drukkosten Horex Clubblad McWind's (4x)	€ 775,68
opengest. verkopen uit clubwinkel	€ 71,00	productie + port. Horex Clubblad (4x)	€ 100,00
Horex Trefflen in Groenlo	€ 0,00	bijdrage afschrijving laptop (4x)	€ 145,03
		onderhoud + domeinregistratie www.horexclub.nl	€ 172,50
		lidmaatschap FEHAC 2022	€ 100,00
rente op spaarrekening NL36 RABO 3660 6990 93	€ 0,48	donatie 'Kanjers voor Kanjers' (fam. Geerdink)	€ 0,00
voortuitbetaalde weekendkosten H Korsman	€ 105,00	onkosten bestuur	€ 1.969,81
		Postifief resultaat 2022	624,35
TOTALE BATEN Rabo + weekend:	€ 2.694,16	TOTALE LASTEN:	€ 2.694,16
BALANS HOREX CLUB NEDERLAND PER 31-12-2022			
beginsaldo RaboBank per 01-01-2022:	€ 327,84	eindsaldo RaboBank per 31-12-2022:	€ 951,71
beginsaldo Spaarrekening RABO per 01-01-2022:	€ 4.500,00	eindsaldo Spaarrekening RABO per 31-12-2022:	€ 4.500,48
saldo Rabo per 01-01-2022:	€ 4.827,84		
Postifief resultaat 2022	624,35		
VERMOGEN HOREX CLUB per 31-12-2022:	€ 5.452,19	Saldo Rabo per 31-12-2022:	€ 5.452,19



100 JAAR HOREX Motoren & de 67. Internationale HOREX-Sternfahrt 2023

Zoals bekend bestaat Horex in 2023 maar liefst 100 jaar. Hieronder vindt u een uitnodiging en meer informatie omtrent de festiviteiten in Bad Homburg, georganiseerd door MKS Bad Homburg. Het is een vertaling vanuit de Duitse mail die de redactie in december 2022 ontving.

Hallo lieve HOREX-vrienden dichtbij en ver weg,

Hierbij geven wij u graag wat korte informatie over accommodatie tijdens het jubileumfeest “100 Jahre HOREX Motorräder” & voor de “67. Internationale HOREX-Sternfahrt” tijdens het Pinksterweekend 2023 in Bad Homburg.

Zoals bekend vinden de festiviteiten (tenzij er iets onvoorziens gebeurt!) plaats op het terrein van de IKF (belangenorganisatie Kirdorfer Feld) aan het Sportfeld Nordwest, Usinger Weg 102, in 61350 Bad Homburg.

Voor de deelnemers onder jullie die liever een goed bed (hotel, pension of vakantieappartement) hebben dan een tent, caravan of camper, raad ik aan contact op te nemen met de VVV Tourist Info Bad Homburg, tel. + 49 (0) 6172 178 37 10 of per e-mail: info@bad-homburg-tourismus.de. Link naar de website is www.bad-homburg.de (op deze site is op meerdere plekken diverse informatie te vinden).

Tevens wil ik graag een heel bijzondere tip doorgeven. Het HOREX-hotel! Hier kunt u verblijven in een kamer met een Regina-muurfoto als u dit van tevoren opgeeft bij de boeking! Linkje naar de website; <https://www.hotel-bb.com/de/hotel/bad-homburg>. Alle hotels liggen dicht bij de stad en de locatie is overal gemakkelijk te bereiken met het openbaar vervoer.

Even een berichtje namens onszelf: dit jubileumfeest “100 Jahre HOREX Motorräder” en de “67. Internationale HOREX Sternfahrt” zal in de momenteel geplande route door de hele stad Bad Homburg rijden. Dit betekent dat de hotel-overnachters ook het voordeel hebben dat ze niet altijd naar het sportveld hoeft te komen. Laat je verrassen.



Verder is het, zoals bij alle Sternfahrten tot nog toe, natuurlijk mogelijk om je tent direct op het festivalterrein op te zetten. Net als bij de generale repetitie, het in september 2022 georganiseerde Horex- en oldtimertreffen, georganiseerd door MSC Bad Homburg, is het treffen in 2023 direct naast het IKF-terrein, het trainingsveld voor boogschieten van de Homburger Schützengesellschaft 1390.e.V. Hier vindt u voldoende ruimte om te kamperen.

Afhankelijk van het weer (de eigenaar van het terrein neemt op basis daarvan zijn beslissing) kan/mag de motor naast de tent geplaatst worden. Om logistieke redenen kan hier helaas geen stroom geleverd worden. Auto's/bussen mogen op dit terrein niet parkeren, behalve kort voor laden en lossen. Deze dienen geparkeerd te worden op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen.

Campers/caravans worden door onze begeleiders naar de daarvoor bestemde parkeerplaatsen gebracht. Graag begrip tonen dat evt. luifels niet uitgeschoven of opgezet mogen worden wegens ruimtegebrek. We proberen alle deelnemers kort bij elkaar te houden, wat echter alleen mogelijk is als iedereen hier samen voor zorgt en e.e.a. niet te breed opstelt.

Bedankt voor uw begrip op dit punt. Als er een mogelijkheid is, proberen we toch stroom naar deze kampeerplek te krijgen.

De toiletvoorzieningen zijn uitgebreid t.o.v. afgelopen treffen, we hopen hiermee ieders zorgen hieromtrent weg te nemen.

Rest mij nog om iedereen een vrolijk kerstfeest en een gelukkig nieuwjaar te wensen vanuit Bad Homburg.

De inschrijfformulieren zijn nog in behandeling. We sturen deze op / of zetten ze online zodra deze klaar zijn.

De HOREX – COLUMBUS – Freunde begroeten je,
Frank Böttcher en Co.

HOREX-COLUMBUS-FREUNDE

p/a Frank Böttcher

HOREX-COLUMBUS-FREUNDE@gmx.de

Mobiel: +49 172 915 89 64



Oproep; de Techniek-pagina op www.horexclub.nl

Op onze clubsite www.horexclub.nl vind je een pagina 'Techniek', waar een start is gemaakt met het verzamelen van bruikbare technische informatie voor het sleutelen aan of restaureren van Horex motorfietsen. Klik op de afbeeldingen voor toegang tot een webpagina of document. Zo zijn daar o.a. beschikbaar:

- De originele werkplaatshandleiding als .pdf. In totaal 51 pagina's met heldere plaatjes, aanwijzingen voor het maken van Spezialwerkzeugen en een hoofdstuk waarin de verschillen tussen de Regina's 1, 2, 3 en 4 worden geduid.
- De Ersatzteilkatalog Regina 400. De onderdelen kun je natuurlijk niet zo maar meer bestellen bij de Horex Kundendienst, maar de vele exploded view tekeningen helpen je wel aan inzicht hoe een en ander in elkaar steekt en welke onderdelen je nodig hebt.
- De beschrijving van de Noris elektrische installatie, zoals die op Horex is toegepast.
- Uitleg van de nokkenas timing - de Steuerzeiteneinstellung – met de hulpmiddelen die je hierbij ondersteunen: foto's en tekeningen waarop de merktekens zijn aangegeven en een gradenschijf om uit te printen.

Het is inmiddels best een leuke verzameling geworden. Maar wat wel direct opvalt is dat de meeste informatie de Regina betreft. Logisch natuurlijk, maar het zou ook wel mooi zijn als we ook van de andere modellen documentatie beschikbaar kunnen stellen. Dus bij deze de oproep aan een ieder die over technische informatie in digitale vorm beschikt van de SB35, de Resident, de Imperator of de Rebell, om die aan te leveren. Ook tips met een nuttige link zijn zeer welkom. En dat geldt natuurlijk ook nog steeds voor verdere informatie over de Regina's.

Op de Techniek pagina zelf vindt je ook de link waarmee je de artikelen kunt aanleveren bij de sitebeheerder. Bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet, Frank Bloemsaat



[Links](#) | [Contact](#)



HOREX Club Nederland

[Startpagina](#)

[Over de club](#)

[Clubblad](#)

[Motoren in de club](#)

[Treffen](#)

[Techniek](#)

[Geschiedenis](#)

[Onderdelen](#)

[Vraag](#)

[Aanbod](#)

Techniek

Hieronder is een bescheiden start gemaakt met het verzamelen van bruikbare technische informatie. Klik op de afbeeldingen voor toegang tot een webpagina of document.

Bijdragen of een tip voor een nuttige link zijn zeer welkom: mail@ons.aub

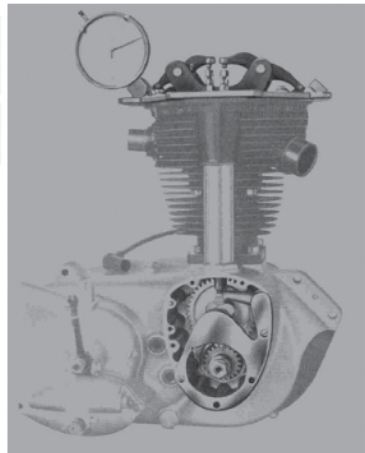


WERKSTATT-ANLEITUNG

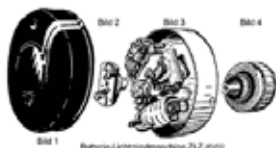
„Regina“

HOREX-COLUMBUS-WERK K. G.
FRITZ KLEEMANN BAD HOMBURG V. D. H.

De originele werkplaatshandleiding van Fritz hier beschikbaar als .pdf. In totaal 51 pagina's met heldere plaatjes, aanwijzingen voor het maken van 'Specialwerkzeugen' en een hoofdstuk met de verschillen tussen de Regina's 1, 2, 3 en 4.

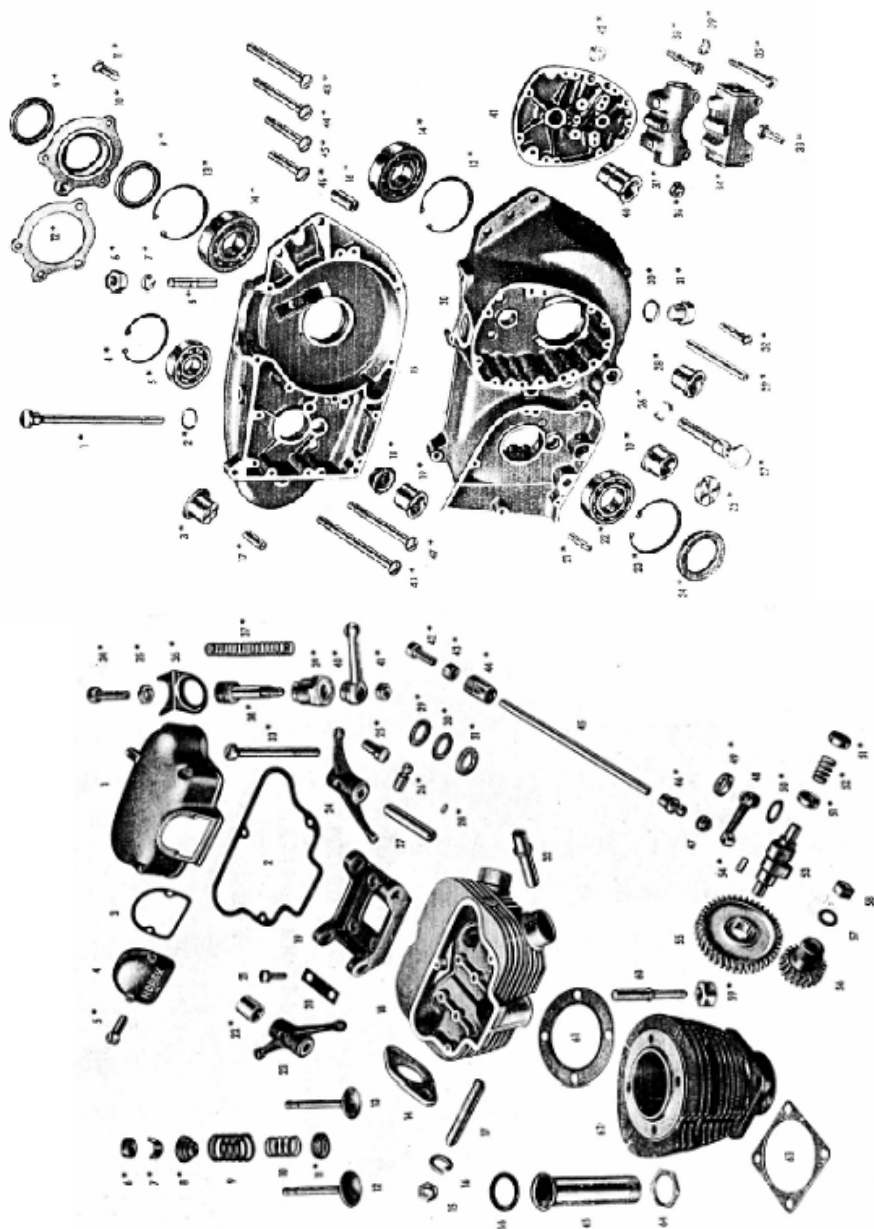


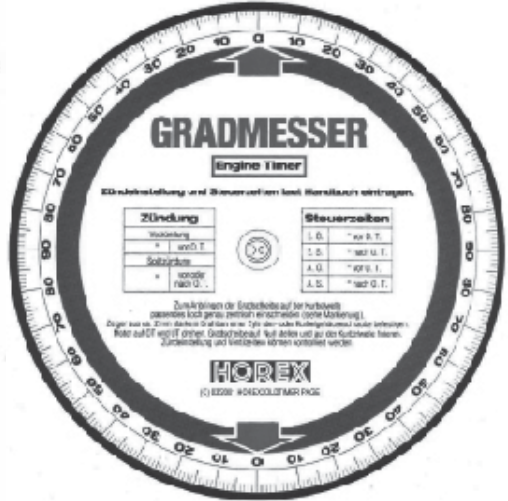
Batterie-Lichtzünd-Anlage ZLZ für Motorräder bis 500 cm³



Batterie-Lichtzündmaschine ZLZ 40/50







HOREX CLUB NEDERLAND maart 2023



Noodoproep vanuit de DDR aan de Horex-fabriek

Bij de onlangs gevonden ordner van Putsch-Berger is interessante lectuur te vinden, zoals deze brief gericht aan de Horex-fabriek. De brief dateert van 26-11-1967 en bevat een oproep voor onderdelen en destijds was dat niet zo eenvoudig, onder de knoet van Ulbricht & co.

Hooggeachte firma!

Hooggeachte H.Kleemann!

Neemt U me niet kwalijk wanneer ik U lastig val met enkele vragen en U vraag deze a.u.b. te beantwoorden.

Sinds enkele jaren ben ik in het bezit van een motorfiets uit uw productie en zeer daarover te spreken. Het is een Horex 250cm³ uit 1953.

De rijeigenschappen, alsmede de aanblik van deze motor zijn het, die me het moeilijk maken deze motor te laten staan. Overal waar ik met deze motor rondrij in de Harz (kom zelf uit Quedlinburg), was er een positieve resonantie en trok bewonderaars.

Ik heb deze motor altijd goed onderhouden, maar nu ging de krukas kapot. Ik heb verschillende advertenties opgegeven in de alhier verschijnende motorbladen, helaas met weinig succes.

Alles wat ik kreeg aangeboden, waren onderdelen die weliswaar voor mijn motor te gebruiken zijn, echter niet dringend nodig waren. Krukassen waren er helaas niet bij.

Alleen in Leipzig is een firma die zich bezig houdt om geschroefde krukassen te repareren, echter hapert het steeds weer aan speciale onderdelen, zoals de noodzakelijke lagerrollen voor de drijfstang en krukas.

Is het mogelijk dat zo iets nog beschikbaar is in de fabriek. Het is weliswaar voor westelijke begrippen een schlager uit langvervlogen tijden, voor mij betekent deze Regina alles en wil deze motor niet laten staan.

Ik heb een oom in West-Duitsland, ben er zeker van dat hij voor mij deze kleine wens zal betalen als U in staat bent deze lagerrollen naar hem te sturen.

Ook ontbreken me een paar koolborstels voor de dynamo, een vervroeger, alsmede contactpunten.

Als U me kunt helpen, stuur me dan een zeer gewaardeerd bericht. Ik zal



dan in contact treden met mijn oom vanwege de betaling ervan. Eventueel wil ik mijn motor ombouwen naar een 350-er, omdat ik hoop daarvoor een cilinder en zuiger en een krukas te bemachtigen. Ik vermoed dat ik de enige ben in de DDR die een 250-er Regina heeft. Dit is natuurlijk erg jammer met betrekking op het vinden van onderdelen.

Ik zou tevens dankbaar zijn als U een instructieboekje voor de Horex Regina kunt bezorgen. Een toestemming om de motor om te bouwen van 250 naar 350cc, heb ik reeds gekregen van de daarvoor verantwoordelijke dienst.

De huidige Oberleutnant van de Volkspolitie voor de afdeling wegverkeer heeft reeds zijn volle ondersteuning toegezegd. Hij was steeds een stille bewonderaar van mijn Horex, zoals zo velen hier!

Help me alstublieft als het U enigzins mogelijk is. Misschien bent U in het bezit van de noodzakelijke onderdelen.

Ik stuur U graag een foto van mijn Horex, ook U zult dan met trots vervuld zijn, het is een stuk werk, dat nog steeds bewondering oproept.

Een technische vraag heb ik nog. Mijn krukas was op zijn laatst zijdelings verplaatst, ik vond in het carter delen, die evt. van een kunststofring kunnen zijn.

Kan het een afstandsring zijn, die het verplaatsen van de krukas zou moeten tegenhouden? Wat voor materiaal werd voor deze ring gebruikt en wat waren de afmetingen?

Van beroep ben ik gereedschapsdraaier en als zodanig werkzaam. Menig onderdeel heb ik reeds zelf gemaakt om mijn Horex op de straat te houden.

In de hoop spoedig van U te vernemen, verblijf ik.

Hoogachtend,
Wilfried Bornemann
Quedlinburg/Harz
DDR



Antwoord vanuit Horex

22-12-1967

Aan de heer W. Bornemann.

Ref.: Uw brief van 26-11-67 gericht aan de Horex-fabriek in Bad Homburg.

Uw brief aan de Horex fabriek werd naar ons doorgestuurd. Helaas moeten wij U mededelen dat de rollen voor de 250-er Horex niet meer leverbaar zijn.

We kunnen deze rollen alleen nog voor de 350-er leveren met de afmetingen 5,5x7,4mm Deze rollen kosten per stuk DM 0,15.

Ook de koolborstels, vervroeger en contactpunten zijn leverbaar.

De 2 koolborstels á DM 2,-, vervroeger á DM 10,- en de contactpunten á DM 2,50 west.

Helaas leveren we alleen binnen de Bondsrepubliek onder rembours en komen porto- en verpakkingskosten extra.

Misschien is het U mogelijk om een adres op te geven, waaraan de benodigde onderdelen kunnen worden verzonden. Verder vervoer aan U, moet dan van daaruit volgen.

We hopen hiermee gediend te hebben en horen graag weer van U.

Hoogachtend,
Putsch-Berger

Reactie van dhr. Bornemann

Quedlinburg 31-12-1967

Hooggeëerde Fa. Putsch-Berger.

Hiermee wil ik me hartelijk bedanken voor de prompte beantwoording van mijn brief van 22-12-1967.

Ik had al helemaal niet meer aan een antwoord geloofd en verheug me des te meer.



Zie deze postkaart als tussenantwoord, ik zie het als mijn plicht mij te bedanken bij U, dat is klantenservice in de waarste zin van het woord. Ik zal met mijn familie in de Bondsrepubliek in contact treden vanwege de gewenste onderdelen.

Het zal zo zijn dat U het onder rembours kunt versturen. Als U ook nog een instructieboekje kunt vinden, zou ik U zeer dankbaar zijn. Het interesseert mij ook wat een drijfstang, drijfstangpen met lager, alsmede een krukastap links kosten en wat er nog leverbaar is uit uw magazijn?

Wilt U a.u.b. deze moeite doen, dan zal ik U "extra" op mijn manier belonen met een hartelijke groet uit mijn Harzer Heimat en U het allerbeste wensen in het nieuwe jaar.

Hoogachtend,
W. Bornemann



Horex Resident met startmotor, gedegen en compact geknutseld door een onbekend iemand

HOREX CLUB NEDERLAND meert 2023