



Inhoudsopgave

	<u>blz.</u>
Voorwoord	2
Aankondiging VR6	3 & 4
5. Horex Treffen Dötlingen	4 t/m 6
FEHAC; uitslag enquête	7 t/m 9
Penningmeester vs FEHAC	10 & 11
Horex op het witte doek	12
VETERAMA Mannheim 2012	13 t/m 15
Wist U dat	15
Motorkriebels	16 t/m 19
Agenda	20





Voorwoord

Ook met het nieuwe kabinet
ondervinden wij geen pret.

De politici wisselen vlug
misschien ook nog de gulden terug?

De bezuinigingen gaan maar door
de euro stelt straks niets meer voor.

Maar hoe het straks dan ook mag gaan
ik laat mijn Horex heus niet staan.

Met het verlagen van de AOW
zit het velen ook niet mee.

Eerst de winter maar weer door
staan wij er volgend jaar weer beter voor.

Veranderingen keer op keer
hoe het moet weet niemand meer.

Hopend dan op betere tijden
om weer lekker motor te gaan rijden.

Groeten, Gerard

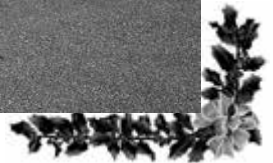




Aankondiging VR6

Er zal een kleine show rond de nieuwe Horex VR6 gehouden worden, welke ook voor veel Nederlandse liefhebbers qua afstand goed te doen is. Deze show is gepland op 10 januari 2013 vanaf 18.00u. tot 22.00u. op onderstaand adres;

***Motorradhaus Schneider
kleiner Kiwitt 15
46562-Voerde***





Het ligt vlakbij de autobaan, afslag Hünxe en dan nog ca. 10 km richting Voerde. Er

zal koffie zijn en ook de Regina Sport 1952 zal er te zien zijn! Wie dus tijd en zin heeft, kan het aldaar bezichtigen.

De VR6 staat overigens al sinds 3 weken bij Fa. Schneider in de showroom en in de eerste week werden er al 3 bestellingen genoteerd. Wellicht praten we over een bestseller á la Regina in de jaren '50??????

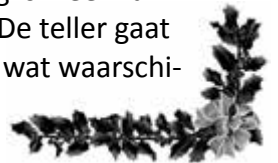
5. Horex Treffen in Dötlingen/Aschenbeck **Oktober 2012**

Ook dit jaar werd het weer door Erich Grenich georganiseerd en samen met enkele helpers lukte hem dat weer prima. Het weer liet het alleen wat afweten, de regen goot in stromen en zorgde ervoor dat de geplande toerit naar het stromuseum werd afgelast. Ondanks het slechte weer kwamen er toch nog een 20-tal Horexten bijeen, die in de manege rijkelijk plaats vonden en het decor vormden voor veel gespreksstof.





Zo waren er o.a. weer de sportief opgebouwde Regina 400's met speciaal aangepaste frames met duo-shockers. Eén ervan had de tank van een Honda, de oorspronkelijke belijning was nog goed te zien. Ook het zitje leek een exemplaar van Honda te zijn. De voor-naaf was van de befaamde Münch en de achternaaf van de Imperator. De kick-starter was van een Yamaha, maar hij naar mijn mening een rare beginstand. Het rempedaal was eigenbouw, het schakelpedaal eveneens. Het contactslot was weggewerkt onder het zitje en de kettingkast geheel eigenbouw. Het frame was reeds lange tijd in bezit en werd gevonden bij de fa. Krech in Hamburg 35 jaar (!) geleden. Deze zou dus nog wel eens origineel door Horex gebouwd kunnen zijn. De achterbrug is weer van de Redident. De teller gaat tot 200km/h, wat waarschi-

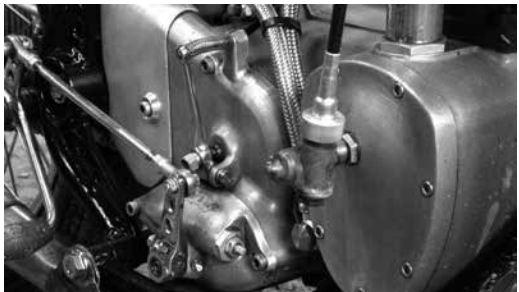
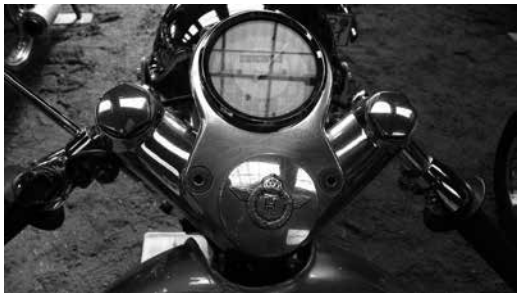




ijnlijk de wens van de bouw-
wer was. Het aantrappen
van de motor was moeilijk,
echter toen ze liep, zat er
een behoorlijk pittig geluid
in en most het gashandle
nogal gedraaid worden
voor de toeschouwers. De
eigenaar was er bijzonder
mee in zijn nopjes en wilde
evt. nog een 2^e exemplaar
opbouwen, mits hem de
tijd gegund zou worden.

Ook deze keer werden er
weer de nodige bekers uit-
gereikt via een lotingsnum-
mer, dus wie ooit nog eens
een beker wil winnen, moet
zich hier de komende jaren
maar eens voor opgeven!

AE





FEHAC

Uitslag enquête onder klassieker bedrijven



De FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs) is de landelijke belangenbehartiger van de eigenaren en houders van klassieke voertuigen. Naast deze belangenbehartiging stelt de FEHAC zich ook tot doel om het vakmanschap binnen de automobiel branche, voor met name klassieke voertuigen, te behouden.

Om daar een goed beeld van te krijgen heeft de FEHAC eerder enquêtes gehouden onder de onafhankelijke autobedrijven aangesloten bij de BOVAG en de restauratie- en bekledingsbedrijven aangesloten bij de FOCWA.

Enquête onder alle bedrijven, die werken aan klassieke voertuigen

De FEHAC heeft het afgelopen half jaar, ruim voor het moment dat het huidige kabinet in het Regeerakkoord 2012 met de schokkende mededeling kwam dat de MRB vrijstelling voor oldtimers wederom ter discussie kwam te staan, ook een enquête uitgevoerd, die inzicht kan geven in wat voor problemen bedrijven tegenkomen bij de reparatie en/of restauratie van een klassiek voertuig. Het betroffen vragen over reparaties en/of restauratie, ondersteuning tijdens de restauratie en vragen over het onderhoud van het klassieke voertuig.

Voor wie was deze enquête bestemd ?

Onder klassieke voertuigen worden voertuigen van 25 jaar en ouder verstaan. Dit kunnen zijn: personenauto's, bestel- of vrachtauto's, bromfietsen, fietsen met hulpmotor, scooters, motoren, caravans en tractoren. Alle bedrijven, die aan deze voertuigen werken, werden van harte uitgenodigd om de enquête in te vullen.





Goede respons met interessante resultaten

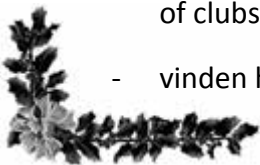
Van de ruim 600 aangeschreven bedrijven heeft bijna 30% aan deze enquête meegewerkt. Zonder meer een goede respons. De FEHAC is de bedrijven, die de enquête hebben ingevuld dan ook zeer dankbaar.

Belangrijkste conclusies

De meeste klassieker bedrijven:

- voeren werkzaamheden uit aan meer dan één categorie voertuigen.

- voeren meer dan één activiteit uit, bijvoorbeeld reparatie + onderhoud.
- zijn gespecialiseerd in één of enkele merken.
- zijn niet aangesloten bij een branchevereniging (BOVAG of FOCWA).
- zeggen echter te willen overwegen, om zich aan te sluiten bij een eventuele specifieke branche organisatie voor klassieker bedrijven.
- hebben een personeelsbestand van 5 of minder personen.
- vindt het moeilijk tot uiterst moeilijk om geschikt personeel te werven.
- zijn bezorgd of hebben geen goed beeld omtrent overname/opvolging.
- maken voor het verwerven van kennis gebruik van collega's of clubs.
- vinden het zinvol als het MBO klassieker monteurs zou



opleiden.

Ongeveer de helft van de bedrijven:

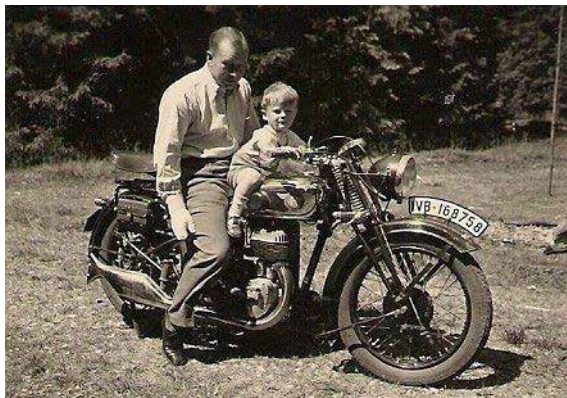
- volgt de CAO voor zijn medewerkers (dit geeft subsidie mogelijkheden voor opleiding).
- biedt stageplaatsen aan op VMBO/MBO niveau.
- is erkend als leerbedrijf.
- is bereid om redelijke kosten te maken voor het verwerven van technische documentatie.

FEHAC onderneemt actie aan de hand van de enquête uitslag

Aan de hand van de nu beschikbare uitslag van deze enquête kan de FEHAC werkgroep "Trade & Skills" actie ondernemen, bijvoorbeeld in de richting van het beroepsonderwijs. Instroom van jonge vakmensen is van groot belang, met name ook voor toekomstige overname van bestaande bedrijven door een nieuwe generatie.

Wilt u de volledige uitslag van bovengenoemde enquête inzien, dan kan dat op de website van de FEHAC, typ; <http://www.fehac.nl/actueel/6-actueel/201-trade-a-skills-enquete-2012-uitslag>

om naar de uitslag te gaan.



Uit de oude doos; vader en zoon genietend op de T5!!





Mailwisseling FEHAC

Onderstaande mailwisseling wilde onze penningmeester Paul Hoornweg u niet onthouden. Meer info op te vragen bij Paul.

From: "Paul Hoornweg" <paulhoornweg@chello.nl>

Sent: Tuesday, December 04, 2012 9:49 PM

To: <hoosmans@ziggo.nl>

Subject: FEHAC: enquête

U gaat in uw enquête ten onrechte alleen uit van alleen klassieke auto's. De afkorting Fehac staat voor Fed. van Historische Automobiel- en Motorfietsclubs. Wilt u in het vervolg recht doen aan uw eigen naam? En dus ook de klassieke motoren in uw PR betrekken?

Hartelijke dank en groeten,
Paul Hoornweg

Antwoord Fehac:

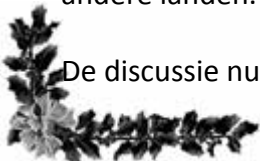
Beste Paul,

Motorfietsen komen in de naam FEHAC
helaas niet voor !

Als voorzitter van de Fehac commissie Tweewielers vind ik dat jammer, maar het is op dit moment niet anders.

Met de kennis van nu was het bij de oprichting slimmer geweest als men gekozen had voor 'Historische Voertuigen' zoals in de meeste andere landen.

De discussie nu gaat over auto's.





Weliswaar rekent men 'en passant' de tweewielers mee, maar die hebben in de huidige discussie een ondergeschikte rol.

Tweewielers zijn zeker geen stiefkindjes !

Dit zul je ook zien in de uitgebreide Fehac enquête die medio december verschijnt.

De zwaarte in de huidige discussies over de MRB, alle berekeningen, kosten en besparingen gaan nagenoeg alleen over vierwielers.

We hebben het gelukkig al voor elkaar dat de vrijstelling blijft, maar weten nog niet op welke manier.

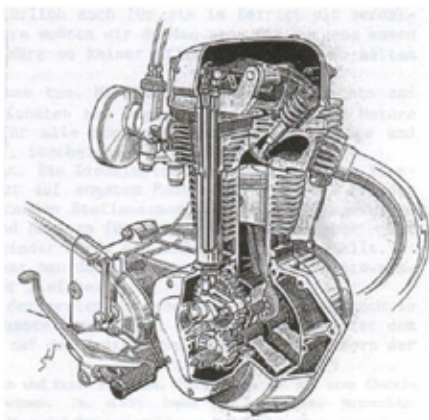
Uiteraard gaan de tweewielers hier ook van profiteren.

Beste groeten,

Pim Hoosemans

Fehac, Voorzitter Commissie Tweewielers

advertentie



Albert Eringfeld

Aaltenseweg 40

7091 AG DINXPERLO

Tel.: 0315-655339

Fax.: 0315-655340

E-mail: horex@hetnet.nl

**HET ADRES VOOR
ALLE HOREX
ONDERDELEN**

HOREX





Horex op het witte doek!

Op woensdag 9 januari 2013 zal op Hessen Rundfunk Fernsehen (www.hr-online.de) om 21.45u. de film "Horex-Film" te zien zijn. Dit is een onderdeel van de lokale serie "Made in Hessen".

Dit is een film van Peter Gerhardt. Hij heeft vele opnamen gemaakt in het afgelopen kwartaal in het splinternieuwe Horex Museum. Ook zijn er opnamen bij clubleden van de Horex Club Taunus gemaakt. Tevens zijn er originele filmpjes verwerkt in de film. De opening van het museum wordt ook specifiek in beeld gebracht, dus wellicht zullen er bekenden in beeld komen!

Aangezien niet iedereen Hessen Rundfunk op de kabel heeft ☹, zal de uitzending zeer waarschijnlijk ook live of via een soort 'uitzending gemist' te zien zijn op de reeds genoemde website.

Anders even Googlen op; 'hr + fernsehen + programm + 2013' of 'Made + in + Hessen' of 'Die + Horex + Geschichte' of 'Motorrad-mythos + aus + Bad + Homburg', o.i.d. Doe er je voordeel mee en vast veel kijkplezier.

Tip van Frank Böttcher



Fam. Eringfeld zwaar in onderhandeling over de nieuwe VR6!!



VETERAMA Mannheim 2012

Dit jaar had de organisatie iets nieuws bedacht om het wachten voor de handelaren te verzachten... Iedereen die het terrein op wilde, moest zich op een parkeerplaats opstellen voor een soort controle-huisje. Als je de juiste sticker had, kon je doorrijden. Had je dat niet, dan kon je terug naar af. Hoe dan ook, een verzachting voor het wachten was het zeker niet! Het duurde allemaal dramatisch lang en het voorkruipen in de rijen was weer erg opwindend. Op het moment dat je dacht er eindelijk door te zijn, doemde de volgende wachtrij op en was er wederom een controlepost die je dan of naar links of naar rechts verwees.

Ook dit jaar was er een groot aanbod aan motoren. Wat Horex betreft; een Regina 400, een Regina 350 ongerestau-reerd, diverse motoren en tanks, voorvorken en frames, maar ook een S64 4-klepper in goede staat met echter een niet malse prijs (*zie foto's hiernaast*). Ook stond er een Schnell-Horex (*foto's pagina 18*), 1 van de 17 stuks die er ooit in elkaar geknutseld zijn. 3 stuks heeft Horex zelf gefabriceerd, terwijl de overige 14 door Roland Schnell vervaardigd zijn. Dit exemplaar wierp echter nogal wat vraagtekens op; verschillende details waren





nogal modern, zoals bijvoorbeeld de tank. De vraagprijs liep op van vrijdag (EUR 50.000,--) naar zondag (EUR 95.000,--!!), m.a.w. de motor stond wel te koop, maar dat was 'ie waarschijnlijk niet... De verkoper gaf echter aan dat hij een serieus bod voor deze excentriekeling had ontvangen, maar zoals gezegd stond 'ie er nog wel op zondagmiddag.

Op een stand waar zo'n beetje van alles werd verkocht, lag een goede tank voor EUR 150,--, welke dan ook supersnel verkocht werd. Ze hadden de onderdelen van opa geërfd en probeerden er snel vanaf te zijn, wat zo te zien prima lukte. De stand leek zondag zo goed als leeg.



Opvallend was het grote aantal Nederlanders, met of zonder klompen, op de

beurs. Dit aantal lijkt de laatste jaren sterk toe te nemen en de meesten zijn nadien zeer in hun





nopjes met de gevonden onderdelen en kunnen bijna niet wachten tot de volgende editie. De wetenschap dat er nog genoeg ligt bij onze oosterburen, zal dit vooruitzicht alleen maar groter maken. In 2013 kan iedereen weer terecht op de grootste oldtimerbeurs van Europa; VETERAMA.

AE

Wist U dat

- bij de kiosk en tijdschriftenhandel een speciaal tijdschrift van "Oldtimer Markt" is verschenen onder de naam 'Der perfekte Hobbywerkstatt'? Hierin staan vele tips over de werkplaatsinrichting, de nodige hulpgereedschappen, opbergsystemen, schoonmaak-/smeermiddelen, enz.
- de Horex 250 voor export naar Zwitserland, maar ook naar andere landen, uitgeleverd werd met een gietijzeren kop met één uitlaatpoort naar rechts, alsook voorzien van een scherpere nokkenas?
- Richard Küchen aan de basis stond van het druppelvormige, spitse motorblok? Eerder was hij werkzaam bij DKW en Viktoria, welke blokken in dezelfde stijl construeerden.
- in een Regina ca. 1750m1 koperdraad verwerkt is? Niet zomaar op straat laten staan dus...
- volgens een officieel persbulletin een hoeveelheid van 50cc SAE20-olie per veerpoot in een Regina v.a. 1952 voldoende is?
- een jaar na dato nadat de productie begon van de Resident er reeds 1000 stuks van verkocht waren?





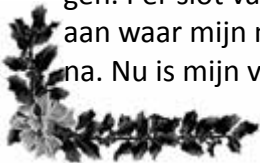
Motorkriebels

De meeste Horexten staan denk ik in een donker hoekje in de schuur. Accuutje eraf of aan de druppellader om de winter door te komen. Even met de oliesnip door het vuurluikje een paar slagen vettigheid in de cilinder, even doortrappen en klaar is Kees. Althans zo heb ik het jaren achtereen gedaan en dat dat naar volle tevredenheid van het beestje was, werd bewezen in het vroege voorjaar, een paar keer stevig doortrappen, vonkje erbij en alles tufte weer als vanouds.

Ik schreef de vorige keer dat mijn Regina naar de dokter moest vanwege onheilspellende geluiden in zijn onderbuik. Het bleek inderdaad de beruchte kwaal te zijn. De rechterzijde van het carter zag er rampzalig uit. Het lager van de hoofdas zwabberde er in en had zo te zien ook al een mooi tijdje meegedraaid in het huis. De bronzen bus van de hulpas was daardoor ook totaal op het verkeerde pad geraakt, zodat je haast kon spreken van een zwevende hulpas. Door al dat gezwabber was de hoofdas min of meer een beetje voor zich zelf begonnen en was zo krom als een hoepel geworden. Eigenlijk nog een wonder dat de bak nog zolang heeft geschakeld. Maar aan de andere kant kun je de techniek ook niet al te veel kwalijk nemen.



Als je bedenkt hoe dun het huis is waar het lager zijn onderdak vindt en je stelt de grote krachten er tegenover, dan gaat dat op een keer. Ook Horexten zijn niet op de eeuwigheid gebouwd zal ik maar zeggen. Per slot van rekening hangt er in de zomer een beladen zijspan aan waar mijn minister van financiën in plaats neemt. Dus ga maar na. Nu is mijn vrouw net zeventig kilo, dus dat valt op zich wel mee,





maar al met al moeten er heel wat krachten komen om dat gevaarte in beweging te brengen en in de vaart te houden. Ruim twintig jaar zonder mankeren getuft en als ik nu weer twintig jaar verder kan, ach dan doe ik het er voor. Dan ben ik al dik in de tachtig. Wellicht kan ik dan alvast een carport reserveren bij het bejaardenhuis. Want je laat je trouwe metgezel toch niet buiten staan lijkt me zo. Maar nog even terug naar de reparatieperikelen. De chirurg in Dinxperlo – jullie allen wel bekend- heeft er voor gezorgd dat het carter weer dik voor elkaar gekomen is. Het is nu zelfs steviger dan ooit, nieuwe bussen en nieuwe lagers erin en gelukkig had ik zelf nog een goede hoofdas liggen en nu draait alles weer als een naaimachine. De tweede jeugd van de Regina is begonnen.

Van een vakantietocht is niets gekomen dit jaar, omdat mijn vrouw ernstig ziek werd en vele weken in het ziekenhuis heeft moeten doorbrengen. Dan nemen andere dingen voorrang en blijft de hobby tot nader order even rusten. Gelukkig is zij weer beter en weer volop in bedrijf. Nog maar kortgeleden heb voor het eerst de Regina naar buiten geschoven en een proefrit gemaakt bij 12 graden op de thermometer. Dat viel allemaal best mee, je kunt je er per slot van rekening op kleden. Door de lijven van man en paard ging een heerlijke trilling. Zeg maar een beetje Horexemotie als je het zuiver wilt beschrijven. Wetenschappelijk noemen ze dat Horexitis. Het is een kwaal waar nog geen middel tegen gevonden is. En zou dat zo zijn, dan zou ik tot elke prijs weigeren die pillen in te nemen. Want deze gekte wil ik voor geen goud kwijt.

Mijn vrouw vroeg hoe het allemaal ging, maar eigenlijk hoefde ze dat niet te vragen, want aan mijn snoet kon ze het testverslag wel lezen. Alles weer in topconditie. *“Mooi”, zei ze, “dat belooft weer wat voor de komende jaren. Ik heb meteen een mooie klus voor man en machine. Rij even naar de kerstbomenkoopman en haal even*





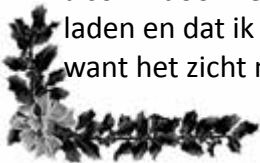
een mooie kerstboom voor ons op. Die kan tenminste rechtop in het zijspan en dan heb je ook geen getrek en gedoe om dat gevaarte in de auto te krijgen. En niet al te klein als het kan. Kleedje in de bak en hupsakee." Ik had nog de nodige bedenkingen, maar het mocht niet baten, ze duwde mij een biljet van 20 euro in de hand en daar ging het richting kerstbomenkoopman. Het was pas eerste advent dus vast nog keus te over. De kerstbomenkoopman, hij woont zo'n twee kilometer verderop, wist niet wat hij zag. "Dat is nog een echte Horex, ja ik ken ze nog van vroeger", zei hij. "Mijn oom had er ook eentje, maar ja, je weet hoe dat gaat, gesloopt natuurlijk en alles in het oud ijzer. Ik wil hem wel van je over nemen voor 100 kerstbomen."

Ik vroeg of ik er dan ook nog een doos ballen bij kreeg. "Je kunt er ook nog wel 100 ballen bij krijgen." zei hij. Wat een aanbod zeg. Moet je nagaan honderd kerstbomen voor een



Horex en dan ook nog een doos ballen erbij! Ik heb toch maar besloten het niet te doen, hoe fantastisch ik het aanbod ook vond. Ik denk dat er nauwelijks lezers zijn, die zulke biedingen ooit hebben gehad. Een mooie kerstboom met kluit en al paste precies in de bak van het zijspan, kleedje er onder zodat er geen troep in de bak kwam en een sjaorbandje om het groen aan de handgreep vast van het spatbord en van de twintig euro bleven nog een paar centen over voor een patatje en een ijsco. Voorzichtig ben ik naar huis getuft, het was net alsof ik door het dennenbos reed. Ik was blij dat ik de zaak uit kon laden en dat ik onderweg geen veldwachter ben tegengekomen,

want het zicht naar rechts was met al dat kerstgroen toch wel een





beetje minimaal geworden. Het zijspan heeft het goed overleefd, geen enkel krasje op zijn gitzwarte vel. Onderhand staat de kerstboom al te pronken in de kamer, versierd met de kerstballen die al sinds jaar en dag hun diensten bewijzen.

Ik heb de Regina in de hoek van de garage geschoven en het geheel goed ondergestopt. Per slot van rekening is het nu echt tijd voor de winterslaap. We gaan ons straks eerst scharen onder de kerstboom en volgens gaan we in het nieuwe seizoen weer op pad voor een nieuw Horexavontuur. Ik wens jullie allemaal hele goede kerstdagen en alvast een vrolijk en aangenaam nieuw jaar.

Met Horexgroeten,
Tammo J. Oldenhuis



**De
REDACTIE
wenst U allen
hele fijne
FEEST-
DAGEN!!!!**





Agenda

- 23-12 Classic Bike- en Raceshow. De Koninghal aan de Emmalaan 55 in Den Burg (Texel). Info; www.texelagenda.nl
- 12 & 13-01 Oldtimerbeurs Motoren in de Autotron te Rosmalen. Info; www.autotron.nl
- 01 t/m 03-02 Bremen Classic Motorshow, dagelijks van 9.00-18.00u. Info; www.classicmotorshow.de
- 09 & 10-03 Technorama Kassel oldtimerbeurs op het Messegelände te Kassel (D). Info; www.technorama.de
- 15 t/m 17-03 VETERAMA Hockenheimring. Nieuwe locatie! Info; www.veterama.de
- 16 & 17-03 Oldtimermarkt Hamm (D) in de Zentralhallen en op het Freigelände. Info; www.zentralhallen.de
- 22 t/m 24-03 Vehikel Oldtimermarkt (Vehikel nieuwe stijl!) in de IJsselhallen in Zwolle. Info; www.vehikel.com
- 30-03 Motormarkt Hardenberg op Sportpark "De Boschhoek", entree EUR 4,--. Info; www.motormarkthardenberg.nl
- 17 t/m 19-05 59. Internationale Horex Sternfahrt Fulda/Poppenhausen (D)
- ... t/m ...-06?? HOREX Treffen Nederland?????? Wie of wie / waar o waar??
- 21 t/m Internationales Horex Treffen in Roskilde (DK), aanmeldingen
23-06 via onze Deense vriend Makis (makismc@hotmail.com)

